

[Justitsministeren.]

Motor køretøjernes nummerplader har hidtil kun haft ét bogstav, der angav, i hvilket amt køretøjet havde hjemsted. Nu er det imidlertid således, at administration og indregistrering sker politikredsvis, og dengang ordningen blev opbygget, var problemet ikke så stort, fordi antallet af motor køretøjer var forholdsvis lille, men med den udvikling, der er sket efter krigen, har det ikke været holdbart i det lange løb at bibeholde denne ordning. Ved at benytte 2 bogstaver, er det muligt at foretage en opdeling efter politikredse, og samtidig har man ved en fordeling af de til rådighed værende numre kunnet foretage en opdeling af køretøjerne i forskellige kategorier. Det giver en række væsentlige, administrative fordele, idet køretøjerne nu ved indregistreringen opdeles i grupper svarende til de afvigende regler, der gælder for de forskellige grupper. Jeg kan således henvide til, at der jo gælder forskellige regler om berigtigelse af omsætningsafgift for de forskellige arter køretøjer, og de køretøjer, der ikke i forvejen er fuldt omsætningsafgiftsberigtigede — det var et meget langt ord — er undergivet politiets kontrol med, om forudsætningen for afgiftsfrigtagelse er til stede ved omregistrering. Også med hensyn til vægtafgiften gælder der forskellige regler dels med hensyn til satserne, dels med hensyn til betalingsterminerne, og også på andre områder er der brug for en rationel opdeling af køretøjerne. Jeg kan således nævne, at forskellige køretøjer, f. eks. hyrevogne, af politiet skal indkaldes til periodiske eftersyn.

Den opdeling, der er foretaget, gør det væsentligt lettere for politiet at administrere alle disse til dels ret komplicerede bestemmelser. Hertil kommer, at det kan lette politiets eftersøgning af et køretøj, der f. eks. er efterlyst på grund af førerens formodede spirituspåvirkethed, at politiet straks kan være klar over, hvilket motor kontor der kan give oplysning om ejernes identitet.

Ordningen medfører ikke øjeblikkelige udgifter, hverken for publikum eller for det offentlige; der stilles kun krav om, at de nye nummerplader skal benyttes i tilfælde, hvor køretøjet indregistreres som nyt eller omregistreres. Spørgsmålet om en udgift for det offentlige vil først opstå, når der er så få tilbage af de gamle plader, at det kan

være hensigtsmæssigt på det offentliges regning at ombytte de resterende. Dette kan selvfølgelig kun ske med de bevilgende myndigheders tilslutning, og det må til sin tid bero på en afvejelse af på den ene side udgiften og på den anden side de administrative og økonomiske fordele, det offentlige kan indvinde ved udskiftningen.

Adolph Sørensen: Jeg takker den højtærede minister for det svar, jeg fik, og som altså også offentligheden dermed har fået. Jeg kan ikke give den højtærede minister ret i, at jeg karakteriserede ordningen som „hul i hovedet“; jeg sagde udtrykkelig, at det var et citat; det var nemlig simpelt hen et af de svar, jeg havde fået, bl. a. fra en højtstående politimand, og det var altså ikke min personlige vurdering, jeg gav udtryk for.

Den højtærede minister kaldte det for flot af mig at tale om legetøj i forbindelse med knallerterne, men det er i hvert tilfælde for de fleste ganske klart, at for en ganske bestemt aldersgruppe er knallerterne nu blevet et stykke legetøj, og de ganske unge på 16, 17 og 18 år bruger den ikke til arbejdskørsel, men til lystkørsel om aftenen til lige stor ærgrelse og ængstelse for mange ældre medborgere.

Jeg beklager, at den højtærede minister ikke svarede mig på mit spørgsmål om at kontakte motororganisationerne — de repræsenterer dog de motor kørende her i landet — når man vil foretage ændringer på et område af en sådan størrelse, som der her er tale om. Det er dog ikke helt ualmindeligt at forhandle med og søge at opnå en vis tilslutning fra organisationernes side, når det drejer sig om lovgivningsmæssige ændringer; jeg kan f. eks. nævne skolelovene og lønningslovene, på hvilke områder man dog har forhandlet med de interesserede parter. Jeg synes, at motorfolkene har krav på hensyntagen og forhandlingsret,

Formanden: Taletiden er udløbet.

Adolph Sørensen: når de betaler disse mange millioner.

Jeg skal derfor tillade mig at stille følgende tillægsspørgsmål til den højtærede minister: vil ministeren fremtidig, når sådanne reformer, som vedrører de motor kørende, agtes