

**Adolph Sørensen:** Når man ser bort fra knallertkørende, der jo nyder det særlige privilegium hverken at skulle betale motorskat eller lade deres motorkøretøj — ja, for manges vedkommende kunne man måske sige: legetøj — indregistrere, er det hårdt prøvede motorfolk i Danmark nu blevet stillet over for et nyt problem; et nyt irritationsmoment er føjet til alle dem, de i forvejen har at døje med. Forgæves har vi motorkørende spurgt os selv og også andre, hvad den omkalfatring af nummerpladeordningen, som nu er i gang efter påbud fra den højtærede justitsminister, egentlig skal gøre godt for. Der er ikke mange, der kan se den højere visdom i ordningen, for øvrigt heller ikke de politi- og motorinstanser, jeg har spurgt. Nogle har rent ud karakteriseret det hele som — jeg citerer — „hul i hovedet“; andre har i bedste fald frakendt ordningen enhver praktisk eller nyttig betydning.

Det må vel derfor være naturligt, at jeg nu retter dette spørgsmål til den højtærede justitsminister. Jeg har nok hørt udtalt formodning om, at ændringen skulle have det rent praktiske formål at lette identificeringen af det enkelte køretøjs hjemsted, men umiddelbart må man da mene, at det tværtimod er blevet vanskeligere at aflæse nummerpladerne. Tag f. eks. en personbil, der hidtil har kørt med nr. E 120; den skal måske fremtidig køre med nr. EX 47391, eller hvad ved jeg, og det vil da sige en nummerplade, som synes langt sværere at aflæse på den korte tid, der som oftest er levnet et vidne eller en politimand, et nummer, som vel også nok er sværere at huske, hvis man endelig har fået læst det. Man har villet hævde, at det nuværende system er ved at have udartet sig til et vildnis; men nyordningen synes da for almindelig dødelige kun at føre fra vildnis ind i selve junglen, en bogstav- og taljungle, som det må have krævet en endda overordentlig livlig fantasi at udforme.

Ordningen må da formentlig også betyde forøget administration, mere arbejde for motorkontorerne — det må i al fald gælde, så længe ændringen står på — og det er vel ikke netop den vej, vi skal frem. Den må betyde øgede udgifter, øget ulejlighed for den enkelte motorejer, og der gribes jo da også ind på rent følelsesbetonede områder

hos dem, der i mange år har kørt med et bestemt nummer, og som af en eller anden grund sætter særlig pris netop på det.

Endelig kan det vel ikke nægtes, at det har vakt nogen undren, ja, jeg tør vel næsten sige megen undren, at den højtærede justitsminister har påbudt en så gennemgribende reform som den, der jo faktisk her er tale om, blot ved et ministerielt cirkulære i stedet for, som — forekommer det mig — rimeligere havde været at fremsætte et lovforslag herom i det høje ting. Der har, så vidt det ligger oplyst for mig, indtil dette øjeblik f. eks. ikke på noget tidspunkt været sket henvendelse til eller været forhandlet med motororganisationerne i denne sag. De har ikke sagt god for den af den simple grund, at de ikke er blevet spurgt, og når man nu betænker, at motorfolket dog repræsenterer ca. en halv million af Danmarks befolkning, og at de de facto indbetaler 835 mill. kr. i årlige skatter og afgifter, kunne der nok have været taget det hensyn, at man i hvert fald havde søgt deres tilslutning til en ordning som den, der er gennemført, og som ingen synes at være tilfreds med, men alle at være utilfredse med.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Det var dog eine grausame Salbe. Må jeg sige til det ærede medlem, at det forekommer mig meget, meget flot, at han, inden han har fået svar, karakteriserer ordningen — for det gjorde det ærede medlem jo — som „hul i hovedet“. Det ærede medlems flotte bemærkninger om knallerter, der for manges vedkommende skulle være legetøj, skal jeg lade ligge.

Må jeg lige gøre det ærede medlem opmærksom på, at det er ikke af hensyn til identificeringen af motorkøretøjer, at den nye ordning gennemføres, for det kan diskuteres, om man har lettere ved at læse 2 bogstaver og 5 cifre end ved at læse 1 bogstav og 6 cifre.

Jeg skal i besvarelse af det ærede medlems spørgsmål sige følgende:

Den nyordning, der er gennemført, er et led i en gennemgribende rationalisering af motorkontorerens arbejde ved indregistrering, og jeg skal i dag holde mig alene til det specielle spørgsmål om nummerpladerne.