

[Formanden.]

ning over nævnte lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Folketingsmand Morten Larsen har meddelt mig, at han ønsker til indenrigsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil indenrigsministeren medvirke til, at der gives mulighed for rimelig adgang til besøg i lejrene for værnepligtige overført til civilt arbejde?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Herved har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring i færdselslov.*

Under behandlingen i folketingsåret 1956-57 af lovforslaget om en nyordning af de motorsagkyndiges ansættelses- og lønforhold blev det her i tinget fra forskellig side fremhævet, at der var grund til at underkaste ordningen af de motorsagkyndiges arbejdsområde en revision, og der blev navnlig peget på, at man bør være opmærksom på, at der ikke anvendes overkvalificeret arbejdskraft til foretagelse af de forretninger, som hidtil er udført af de motorsagkyndige.

Jeg har i princippet været ganske enig i disse betragtninger, og jeg mener, at den udvalgsbetænkning, der nu foreligger, har foreslået en ordning, som på én gang tilgodeser hensynet til, at de pågældende forretninger skal foretages på fuld forsvarlig måde, og hensynet til, at den administrative ordning af forretningerne bør tilrettelægges på en rationel måde og uden anvendelse af overkvalificeret arbejdskraft.

Såfremt nærværende lovforslag gennemføres, vil de almindelige førerprøver efterhånden helt kunne overgå til politiet. Dette er allerede sket i vidt omfang, idet det har været nødvendigt at aflaste de motorsagkyndige, hvis antal i de sidste 10 år ikke er udvidet, men tværtimod indskrænket samtidig med, at antallet af indregistrerede motorkøretøjer er steget meget betydeligt.

Jeg tror også, det vil være rigtigt som foreslået af udvalgets flertal at lade assi-

stenter med mekanikeruddannelse overtage en væsentlig del af synene af motorkøretøjer. Langt de fleste undersøgelser af køretøjer kan ske, uden at der kræves dybere teoretisk indsigt, og på denne baggrund er jeg enig med udvalgets flertal i, at det ikke vil være rimeligt eller forsvarligt fortsat i fuldt omfang at benytte ingeniøruddannede sagkyndige.

Den ordning, der foreslås, kan ikke gennemføres med kort varsel. Dels må det anses for naturligt, at de nuværende motorsagkyndige forbliver i det offentlige tjeneste, og dels vil det være nødvendigt at foretage en uddannelse af de mekanikeruddannede assistenter. Denne uddannelse vil først og fremmest ske inden for rammerne af statens færdselspoliti, og de pågældende vil således også i uddannelsestiden gøre god nytte ved den almindelige færdselspatruljering.

Det er min opfattelse, at man ved fremover at følge udvalgets flertals indstilling efterhånden vil nå frem til en forsvarlig og hensigtsmæssig opbygning af motorsagkyndiginstitutionen.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Jeg har dernæst den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov for Færøerne om pantsætning af fangst i årene 1958-62.*

Loven giver de færøske fiskere og hvalfangere hjemmel til at stifte underpant i fangsten for lån, der ydes til udrustning og drift af fisker- og hvalfangerfartøjer, og den svarer — bortset fra, at dens område er blevet udvidet til også at omfatte pantsætning af hvalfangst — til en række tidligere midlertidige love for årene 1932-41 og igen fra 1952-59.

Idet jeg tillader mig at henvise til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, skal jeg anbefale dette til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Indenrigsministeren (Søren Olesen): Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændringer i lov om apotekervæsenet.*

I den nugældende lov om apotekervæsenet, lov nr. 209 af 11. juni 1954, findes der i kapitel IX bestemmelser om ydelse