

[Ministeren for offentlige arbejder.]

der har været ført i finansministeriet, der har nødvendiggjort en anden byrdefordeling som den, lovforslaget indeholder.

Når dette er sagt, vil jeg imidlertid gerne understrege, at jeg tror, at man her har fundet frem til en mere rigtig byrdefordeling end den, kommissionsforslaget giver udtryk for, og jeg tror, at de kritiske røster, der er kommet frem, ikke mindst i dele af den jyske presse, måske ville have smittet af også på Fyn og måske også visse andre steder i landet, hvis ikke procenten var ændret. Jeg må dog sige til det ærede medlem hr. Aksel Larsen, at det er ikke af den grund, det er sket. Det er ikke, fordi, som det ærede medlem udtrykte sig, „de glubske ulve“ i Jyllands-Posten har været på færde på det tidspunkt, lovforslaget blev skrevet; det var først bagefter. Jeg tror altså, man med hensyn til byrdefordelingen har ramt det rigtige, men jeg forstår også, at det kommende udvalg må beskæftige sig med dette spørgsmål og undersøge, så vidt det er muligt, om denne fordeling skal tages op til revision eller ej.

I denne debat har også spørgsmålet om de forskellige landsdeles behandling fra statens side, når det drejer sig om transportinvesteringerne, været fremme, og herom vil jeg give nogle oplysninger af talmæssig karakter. Jeg gør det, fordi jeg forudser, at der efter denne debat stadig væk i pressen vil løbe en diskussion om det rimelige i, at staten nu investerer så mange penge på Sjælland i forhold til det, den investerer i Jylland.

Jeg har derfor ladet foretage en opgørelse over transportinvesteringerne i de sidste 5 år, altså 1952-57. Det drejer sig her udelukkende om det ministerium, jeg repræsenterer, ministeriet for offentlige arbejder, og udelukkende om transportinvesteringer. I denne 5 års periode, som jeg for en vis del har ansvaret for, har staten i Jylland investeret 345 mill. kr. og på Sjælland alene 215 mill. kr. Indbyggerantallet i Jylland er 1 892 000 og på Sjælland 1 868 000 ifølge en opgørelse fra 1955; vi har den ikke senere, og tallene er vel lidt ændret, men stort set er det det samme indbyggerantal. For dem, der måtte have interesse i — og det er der sikkert nok

nogle der har — hvordan disse investeringer inden for ministeriet for offentlige arbejders område fordeler sig, kan jeg oplyse, at det ligger sådan, at vi for statsbanernes vedkommende i Jylland i denne 5-årige periode har investeret ca. 79 mill. kr., på Sjælland ca. 67 mill. kr., for post- og telegrafvæsenets vedkommende i Jylland 43 mill. kr., på Sjælland ca. 9 mill. kr., for statshavnens vedkommende i Jylland 48 mill. kr., på Sjælland 1 mill. kr., for lufthavnens vedkommende i Jylland 1 mill. kr., på Sjælland 13 mill. kr., i vejarbejder i Jylland ca. 170 mill. kr., på Sjælland 120 mill. kr. og endelig for privatbanernes vedkommende i Jylland ca. 5 mill. kr. og på Sjælland ca. 4 mill. kr. Det giver altså samlet ca. 345 mill. kr. for Jyllands vedkommende og ca. 215 mill. kr. for Sjællands vedkommende.

Jeg vil gerne, efter at have oplyst disse tal, sige, at selvfølgelig kan der anføres mange betragtninger til gunst for, at Jylland med sit geografisk langt større område på vejområdet og på mange andre områder — det gælder f. eks. havnene på vestkysten — naturligt må have større investeringer end Sjælland, men jeg synes alligevel, det er vigtigt at slå fast over for den diskussion, som føres i pressen, og som jeg er glad for ikke er taget op her i tinget — denne diskussion, som går på, at man i for høj grad tilgodeser København og Sjælland på Jyllands bekostning, at dette i hvert fald ikke er rigtigt for transportinvesteringernes vedkommende.

Med disse bemærkninger vil jeg takke for den tilslutning, der er givet lovforslaget. Jeg håber, at man i udvalget, som skal arbejde med tingene, må finde frem til den helt rigtige løsning for Storkøbenhavns trafiks vedkommende.

**Carsten Raft:** Jeg finder det mest taktfuldt ikke at drøfte, hvad min afdøde ven Aksel Møller har ment eller ikke ment. Jeg kan i den henseende ganske henholde mig til det kommissorium, som han som indenrigs- og boligminister den 28. november 1950 tilstillede den designerede formand for samfærdselskommissionen, fhv. minister Kjærboel, og til indholdet af de fornyede drøftelser, som — jeg må antage, det har været i sommeren 1952 — fandt sted, og