

[Johan Poulsen.]

der i december 1957 blev optaget forhandlinger mellem regeringen på den ene side og Færøernes landsstyre, det færøske fiskerierhverv og de færøske folketingsmænd på den anden side, forhandlinger, hvorunder man drøftede et fornyelsesprogram for fiskerflåden. Man blev enig om, at det var nødvendigt at nedskrive kravet om egenkapital til 10 pct. af værdien, hvilket er sket derved, at man forhøjer statens lån og lagtingets tilskud fra 15 til 20 pct.

Det foreløbige fornyelsesprogram, man nåede til, udgør en samlet udgift på 36,2 mill. kr., der tænkes finansieret således: Færøernes Realkreditinstitut 18,1 mill. kr., 6,4 mill. kr. ydet som statslån, 6,4 mill. som lagtingstilskud, og 5,3 mill. kr. fremskaffes af rederne selv. De fartøjer, man skulle kunne bygge for disse penge, er følgende: 8 større lineskibe à 150 brutto registertons med fryserum og 8 kuttere à 80 brutto registertons samt 3 trawlere, som allerede er bestilt i foråret 1957; trawlerne beslaglægger de 17 mill. kr. af de 36,2 mill. kr.

Det bemærkes, at for trawlerens vedkommende vil statens lån og lagtingets tilskud i henhold til gældende lov være 15 pct. Jeg kan oplyse, at et lovforslag, hvorefter lagtingstilskuddet til nybygninger forhøjes fra 15 til 20 pct., er vedtaget. Færøernes lagting har derudover vedtaget at yde skibsejere et tilskud på 300 kr. pr. brutto registerton til oplægning af et gammelt fiskerfartøj, som skønnes at være uanvendeligt som fiskeskib, og som det ikke betaler sig at reparere eller ombygge. Det er en betingelse, at skibet har været i fiskerierhvervet inden for de seneste 5 år, fra den pågældende lov er trådt i kraft. Det er endvidere en betingelse, at skibet er udgået af skibsregisteret som fiskeskib senest 1 år efter, at tilsagnet er givet, og at det ikke registreres igen som fiskeskib. Udgifterne ved denne ordning vil alene blive afholdt af det færøske hjemmestyre.

§ 1 i det foreliggende lovforslag går ud på, at fiskeriministeren med finansåret 1958-59 som udgangspunkt i de 7 følgende finansår kan anvende i alt 7 mill. kr. som lån af statskassen til nybygning af færøske fiskerfartøjer, til anskaffelse af sådanne far-

tøjer bygget inden for de sidste 5 år samt til udskiftning af motoranlæg og installation af nye tekniske anlæg i sådanne fartøjer. Af de nævnte 7 mill. kr. kan der inden for hvert af finansårene 1958-59 og 1959-60 højst anvendes 2 mill. kr. for hvert af finansårene og for de følgende 5 år højst 1 mill. kr. årlig. I § 2, stk. 1, ændres 15 pct. til 20 pct.; i konsekvens heraf foreslås lånegrænsen forhøjet fra 65 pct. til 70 pct. § 4 sikrer, at bygning af fartøjer og installation af motorer eller tekniske anlæg, hvortil lån ydes efter denne lov, sker under fiskeriministeriets kontrol.

Jeg kan i tilslutning til, hvad der gives udtryk for i den af udvalget afgivne betænkning, udtale, at de fornødne nybygninger fortrinsvis bør foretages på danske og færøske værfter, for så vidt de er i stand til at udføre arbejdet til priser, der kan konkurrere med priserne i andre lande.

Jeg skal med disse bemærkninger på venstres vegne anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Djurhuus: Forslag til lov om ændring i lov om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer m. v. blev fremsat af den højtærede fiskeriminister den 24. januar i år. Ved dette forslag viser den højtærede fiskeriminister og det høje ministerium deres gode vilje til at give os færinger en hjælpende hånd, for at vi kan komme rigtig i gang med den i så høj grad påkrævede fornyelse af vor fiskerflåde.

De tal, der står i bemærkningerne til lovforslaget, giver et mørkt billede af situationen oppe hos os, som den var ved at udvikle sig: af 186 fiskerfartøjer er de 70 bygget i tiden 1875-1900. 33-50 pct. af fiskerne har måttet tage hyre om bord på fremmede fiskerfartøjer, mest islandske. Når man ved, at fiskeri er Færøernes eneste virkelige erhverv, og man så sammenligner disse 33-50 pct. arbejdskraft med en tilsvarende erhvervsgruppe hernede, som ikke kunne finde beskæftigelse inden for rigets grænser, men var nødt til at søge arbejde hos fremmede, tror jeg, at denne anskuelsessammenligning bedst vil vise, hvor katastrofal situationen i virkeligheden var ved at blive.

For at imødegå og rette på dette misforhold, som man kunne forudse for flere år