

[Poul Thomsen.]

blive tilfældet. Man har næret visse bekymringer i denne retning, fordi man gennem adskillige år havde en følelse af, at det kun var fra dansk side, man var interesseret i fugleflugtslinjen, medens det syntes, som om Den tyske Forbundsrepublik ikke var særlig interesseret. Nu glæder det os at høre den højtærede minister bekræfte, at tempoet vil blive det samme på begge sider af Østersøen.

Den højtærede minister gjorde opmærksom på, at der er nedsat et udvalg til at arbejde med trafikproblemerne, vejproblemerne o. s. v.; jeg vil gerne henstille til den højtærede minister, at folketingsudvalget i hvert fald skitse-mæssigt får at vide, hvad dette udvalg arbejder med, hvilket kommissorium — fristes jeg til at sige — der er givet udvalget, således at vi kan få at vide nøjagtigt, i hvilken retning man tænker sig at gå med hensyn til disse ting.

Jeg giver den højtærede minister ret i, at det er vigtigt, at vi får arbejdet gjort færdigt; men jeg betragter det som mindst lige så vigtigt, at vi bliver klar over, hvad vi går med til, at vi får understreget den økonomiske risiko, vi løber, at vi bliver betrygget i retning af, at der ikke bagved ligger noget, som det bagefter ville kunne give os hovedpine at skulle rede ud igen. Vi må anmode den højtærede minister for offentlige arbejder om at være så smidig, at vi i udvalget meget hurtigt kan få klarhed over disse ting. Ministeren ved jo nu i hovedtrækkene, hvad det drejer sig om, så svarene må kunne komme hurtigt frem og blive så fyldige, at vi virkelig for alvor får at vide, hvad det drejer sig om.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): I anledning af det ærede medlem hr. Poul Thomsens bemærkninger vil jeg gerne endnu en gang understrege, at det for mig hele tiden har været noget meget væsentligt, at arbejderne på den danske og på den tyske side kom til at gå i takt med hinanden; men derfra og så til at garantere, som det ærede medlem hr. Brodthagen var inde på før, at arbejdet er færdigt på samme dag, er der alligevel et langt spring. Det er mit indtryk — det kan selvfølgelig kun være et indtryk — at man fra tysk side er meget ivrig efter at komme i gang så hurtigt som

muligt, og jeg vurderer det sådan, at vi skal benytte den situation, der foreligger nu, hvor tyskerne synes virkelig at ville gå ind for planen, til at få udbygget denne efter min mening ikke alene for Nordeuropa, men faktisk for hele Europa meget vigtige trafikforbindelse.

Det ærede medlem hr. Poul Thomsen sagde, at man måtte have noget at vide om det trafikøkonomiske udvalgs arbejde. Jeg har allerede sagt, at udvalget sidder midt i arbejdet, og at jeg derfor ikke kan sige meget om det; men udvalgets kommissorium kan jeg selvfølgelig sagtens skaffe til veje. I øvrigt mener jeg, at folketingsudvalget på almindelig måde må stille de spørgsmål, udvalget ønsker besvaret, og så skal de blive besvaret i den udstrækning, det er muligt.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Horn: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Formanden: Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 15. april kl. 14 med følgende dagsorden:

1) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om forlængelse af privatebaneeneretsbevillinger.

2) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om etablering af jernbane- og automobilfærgefarten over Femer Bælt, udgående fra Rødby Havn, med tilhørende jernbane- og motorvejsforbindelser.

3) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om udskydelse af revision af lov om lodsvæsenet.