

[Horn.]

lingtagen op, så jeg går ud fra, at den betænkelse, venstre nu synes at nære, vel ikke er større, end at den kan overvindes.

Jeg skal endnu en gang anbefale lovforslaget.

Henry Christensen: Jeg vil gerne takke den højtærede minister for tilsagnet om, at vi under de reelle overvejelser, der nu må finde sted, også, som naturligt er, vil få tilstillet oplysninger om alle de områder, der måtte være anledning til at få oplysning om, områder, hvoraf vi jo allerede har haft en del til debat i dag.

Den højtærede minister kommenterede nogle af de bemærkninger, jeg havde gjort om nødvendigheden af at se en investering af det omfang, der her er tale om, i sammenhæng med såvel statens og det offentlige almindelige investeringsopgaver som de specielle trafikale investeringer. Den højtærede minister henledte opmærksomheden på de overvejelser, der finder sted i det trafikøkonomiske udvalg, og sagde videre, at det, når det kommer til stykket, må være det høje ting, der skal træffe beslutningerne. Det er jeg naturligvis ganske enig med den højtærede minister i, det er også min opfattelse. Mine bemærkninger skal da også forstås derhen, at der naturligvis påhviler det høje ting det ansvar at foretage vurderingerne af de områder, jeg her har nævnt. Det mener jeg nu er nødvendigt, det er ikke bare et forspil til en senere økonomisk debat, som det ærede medlem hr. Horn mente. Jeg mener, det må være en rimelig ting i forbindelse med en så betydelig investering, som der her er tale om, og jeg håber, at vi får den nødvendige støtte, således at vi virkelig kan få foretaget disse overvejelser i det kommende udvalg.

Jeg skal ikke knytte kommentarer til de enkelte bemærkninger, der ellers er faldet, ej heller til bemærkningerne om særtakterne, selv om jeg ikke på forhånd mener, at grundlaget er rimeligt.

Den højtærede minister sagde, at det havde vel sine årsager, når venstre ikke havde villet tilkendegive sit standpunkt endeligt i dag. Ja, det har præcis de årsager, som jeg efter fattig evne har forsøgt at udtrykke; der er ikke noget underfundigt eller hengemt i andre motiver end dem,

der er nævnt her. Jeg tror, det er nødvendigt, at vi nøje overvejer alle betydende udgifter.

Der er én ting, som forbavser mig, når jeg oplever en debat som den, vi har i dag, og det er den letsindighed, den næsten grænseløse lethed, hvormed en ordfører for retsforbundet rask væk accepterer store, nye offentlige arbejder. Retsforbundet er efterhånden det parti, der lettest accepterer alle de betydelige udgiftsforhøjelser, der sker i denne tid.

Poul Thomsen: Det er rigtigt, når det ærede medlem hr. Brodthagen siger, at amtsråd og byråd i enighed gik ind for linjeføringen i Nykøbing F.; men det ærede medlem glemte at oplyse, at forud for denne enighed var der en anden enighed, nemlig om, at broen skulle overføres ved Guldborgpavillonen; også brokommissionen var enig i, at det skulle ske på dette sted. Men så kom der pludselig kræfter ind i spillet, kræfter, som har skjult sig i et tavshedens mørke; ingen har rigtig kunnet få at vide, hvilke argumenter det var, der gjorde, at man ændrede linjeføringen her. Det ærede medlem hr. Brodthagen siger, at der det ene sted skal nedrives 46 huse og det andet sted en 40 stykker; men det ærede medlem hr. Brodthagen ville som tidligere borgmester i Nykøbing F. meget let have kunnet anvise veje til at lede den nye linjeføring over Ejegods jorder ind til Guldborgpavillonen, uden at det havde været nødvendigt at rive huse ned. Jeg tror, det ville være klogt, om den højtærede minister for offentlige arbejder oplyste beboerne på Lolland-Falster om, hvordan dette forholder sig, hvorfor man har valgt at gå på tværs af den linjeføring, der anvendes alle andre steder. Man plejer at føre vejene uden om byerne for at genere trafikken så lidt som muligt, men her forbinder man den nordre og den søndre bydel med hinanden ved en indre ringvej, som jo må komme til at virke generende for den øvrige færdsel.

Der er én ting, som jeg er enig med det ærede medlem hr. Brodthagen i, nemlig at vi må have sikkerhed for, at der er samme tempo i udførelsen af arbejdet på tysk og på dansk side, og jeg vil gerne takke den højtærede minister for offentlige arbejder, fordi vi i dag har fået bekræftet, at det vil