

[Poul Thomsen.]

øjeblikket, også med de ekstraudgifter, der kommer, og vil det være tilstrækkeligt til den finansiering, der skal finde sted? Det fremgår ikke ganske klart, og jeg anmoder om, at det må blive undersøgt nøjere. Det ville også være rimeligt, således som ordføreren for venstre, det ærede medlem hr. Henry Christensen, forlangte det, at vi får at vide, om fordelingen af sæргеbyrerne med to tredjedele til Tyskland og en tredjedel til Danmark er rimelig.

Det vil være rigtig at få undersøgt alle de finansielle spørgsmål til bunds, inden lovforslaget vedtages. Jeg peger på, at det vil være rimeligt i et kommende udvalg også at se på linjeføringen for vejene. Jeg tror, der vil være mulighed for på Lolland at spare et stykke vej ved at forkorte den underlig snørklede og buede linje noget. Det er rigtigt, at der er foretaget visse vejarbejder, men fra Majbølle fremover er der en strækning, hvor der ikke er foretaget vejarbejder; her kunne man foretage en forkortning af vejen og derved spare ca. 6 mill. kr. og samtidig spare en del af Lollands gode jord.

Vi vil gerne tilsige vort velvillige medarbejde i denne sag. Vi finder det rigtigt, at sagen kommer frem her i tinget. Vi finder, at det vil være den naturligste løsning på problemet, at fugleflugtslinjen gennemføres, men vi vil til bunds i de undersøgelser, der skal ske, og vi vil gerne fra den højtærede trafikminister have tilsagn om, at man over for Gedser, som står i en truet situation, understreger, at havnen dernede skal være intakt, at Gedser-Warnemünderuten skal opretholdes, og vi vil finde det rimeligt, at regeringen henvender sig til de østtyske myndigheder og forsøger, om man ikke kan få foretaget en udbygning af den overfart, der finder sted fra Gedser til Warnemünde, således at man f. eks. kan få en hel del transit af gods, men også af rejsende til Berlin og videre fremover til de sydøsteuropæiske lande. Vi har ganske vist ikke megen samfærdsel med dem i

øjeblikket, men muligvis ville netop det, at man lempede forholdene for Gedser-Warnemünderuten være ligesom en håndsrækning med henblik på en forbedring af de forhold, som har hersket hernelde siden krigen.

Vi vil altså gerne medarbejde i denne sag, og vi håber, at man gennem de undersøgelser, der må finde sted, vil kunne nå til et resultat, som er det billigst mulige og det bedst mulige.

**Helge Larsen:** Med lovforslaget om oprettelse af færgefarten mellem Rødby Havn og Puttgarden på Femern og anlæg af tilsluttende jernbaner og motorvejsforbindelser og overenskomsten med de tyske forbundsbaner om så vidt muligt samtidig fuldendelse af arbejderne på dansk og tysk side er den gamle drøm om fugleflugtslinjen nu bragt ind i realiteternes verden.

Jeg takker den højtærede trafikminister for lovforslagets fremsættelse, for de indgående undersøgelser, der ligger bag det, og aftalen med de tyske forbundsbaner, som gør, at vi nu kan regne med, at de danske anlægsarbejder følges op af anlægsarbejder på tysk side, så den nye og hurtigere forbindelse til Vesteuropa bliver en realitet inden for en overskuelig fremtid. Denne sikkerhed for samtidighed med hensyn til anlægsarbejderne i de to lande anser jeg for meget væsentlig. På denne baggrund er der for mig ikke tvivl om, at vi bør fuldende de arbejder på fugleflugtslinjen, som indledtes i henhold til loven af 3. januar 1941.

Det skal erkendes, som det også er fremhævet i dag, at det er betydelige investeringer, det drejer sig om, vel ca. 70 mill. kr. til jernbane- og havneanlæg og ca. 25 mill. kr. til motorvejsarbejder, men som fremhævet i den højtærede ministers skriftlige fremsættelse må heroverfor stilles de væsentlige beløb, som vil udkræves til en udbygning af færgehavnen i Gedser, til bygning af en ny færge til overfarten Gedser-Grossenbrode, hvis den skal opretholdes, og til en