

[Poul Thomsen.]

tale om, hvis man lavede en passende forbindelse f. eks. fra Buddingevej over Gammelmosevej til Hørsholmvejen.

Endvidere er der spørgsmålet om Storrømsbroen. Det er jo en lang bro, men også en smal bro. Vil den kunne tage denne trafik? Og vil broen over Guldborgsund kunne tage trafikken? I denne forbindelse forstår jeg for resten ikke rigtig, hvorfor der udtrykkelig er gjort opmærksom på, at der på vejen over Lolland kun skal være én kørebane i hver retning. Hvis man regner med, at der virkelig bliver den store automobiltrafik, vil det dog vel være rimeligt, at man med det samme sørger for, at der i hvert fald bliver mulighed for en udvidelse af vejbanen her. Det gælder også for hovedvej 2, at den er alt for smal. Indtil Køge er den god nok, men der er ingen tvivl om, at der gennem hele Præstø amt må finde en udbygning sted, hvis fugleflugtslinjen skal blive det, man regner med.

Jeg vil gerne, som flere ærede ordførere har gjort, nævne, at spørgsmålet om Store-Bæltbroen kommer ind i billedet. Vil det betyde, at man skyder planerne om en Store-Bæltbro langt ud i fremtiden? Mener man, at man måske helt kan opgave tanken om den? Jeg vil også understrege, at vi fra Norge og Sverige har en stor trafik gennem Jylland, at hovedvej 10 er stærkt befærdet, og at udbygningen af hovedtrafikåren igennem Jylland nødvendigvis skulle droppes af hensyn til fugleflugtslinjen. Man trænger til denne vej, og rent turistmæssigt kan det have sin betydning, at man kan få rundfarten.

Jeg ved ikke, om man i de økonomiske beregninger, der er foretaget i trafikministeriet, har taget hensyn til det, som ordføreren for socialdemokratiet, det ærede medlem hr. Horn, var inde på, nemlig salget på færgerne. Det gælder det kolde bord, som vil forsvinde, idet overfartstiden bliver så kort, at man ikke kan få tid til at spise det, og det gælder det varesalg, som finder sted på anden vis. Jeg har ladet mig fortælle, og også Gedserudvalget har peget på det forhold, at man har kunnet forrente og afskrive færgerne fra Gedser til Grossenbrode over en meget kort årrække gennem den afgift, som er betalt af restaurations-salget. Har man i de beregninger, som man

har foretaget i trafikministeriet, været opmærksom på denne side af sagen, på at der i hvert fald vil finde en indtægtsnedgang sted, og at forrentningen altså vil blive ringere, end den har været tidligere?

Jeg synes, der er grund til også fra denne talerstol at rette en tak til Gedserudvalget, fordi det har påtaget sig den utaknemlige opgave at foretage en undersøgelse af, hvad de forskellige forhold vil komme til at betyde. Vi ved vel, at Gedserudvalget må være forhåndsindtaget, men der er alligevel netop gennem Gedserudvalgets undersøgelser kommet så mange nye problemer frem og taget så mange nye tanker op til drøftelse, at det vil være rimeligt, om man på ny kaster et blik på det materiale, der er kommet frem i de to pjecer, som udvalget har fremsendt. Jeg vil gerne anmode om, at vi i det kommende udvalg får lejlighed til i enkeltheder at gennemgå de problemer, som Gedserudvalget har stillet op.

Der er en ting, der peges på i denne forbindelse, nemlig at lastbilvognmændene ikke benytter ruten Gedser-Grossenbrode, men i stedet for tager den længere tur gennem Jylland. Der ville vel være grund til at foretage en undersøgelse af, om det er rigtigt, hvad Gedserudvalget mener: at det er takstpolitikken, der er noget i vejen med. I den forbindelse vil jeg gerne understrege, at jeg finder den finansiering rimelig, som man har tænkt sig skal ske gennem en særtakst på den forkortede rute. I udlandet, i Amerika, Italien, Tyskland o. s. v., anvender man i høj grad det princip, når man anlægger nye autobaner, bygger broer o. s. v., at man lader bilisterne betale. Det har man sædvanligvis ikke brugt i Danmark, men ved denne nye overfart har man, som tilfældet er ved Halsskovruten, taget et skridt henimod den ordning at lade dem, der særlig benytter ruten, betale for det. Jeg finder det rigtigt, at man har valgt denne fremgangsmåde.

Jeg synes ikke, det fremgår af den højtærede trafikministers fremsættelsestale eller af bemærkningerne til lovforslaget, hvad man har tænkt sig med hensyn til rutens rentabilitet. Af det, der foreligger, kan man ikke se, på hvilket grundlag beregningerne af driften er foretaget. Kan man lade den hvile på de kilometertakster, der gælder i