

Horn: Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Aage Knudsen, ikke kan være til stede, skal jeg anbefale det foreliggende lovforslag til hurtig og velvillig behandling.

Jens Chr. Christensen: På venstres vegne skal jeg give tilslutning til det foreliggende lovforslag, både dets § 1 og § 2.

Sidste gang vi havde et lovforslag om privatbaneforhold til behandling i det høje ting, rejste jeg spørgsmålet om begrebet jernbaneskyld. Det blev dengang sagt, at det ikke hørte ind under det lovforslag, vi havde til behandling. Jeg synes, der kunne være en lejlighed til nu at få spørgsmålet taget op og få jernbaneskylden afviklet. Jernbaneskylden blev jo i sin tid indført i de egne, der var så heldige, som det hed, at få en privatbane ført gennem deres område. Det er ikke store beløb, jernbaneskylden indbringer — jeg tror, det er 125 000 kr. årlig — men den vækker meget stærk irritation i de kommuner, der må betale den. Jeg synes også, det er urimeligt at opretholde den, og jeg foreslår, at der nedsættes et hurtigt arbejdende udvalg til at se på forholdet.

H. C. Toft: Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Ullep.), ikke er til stede, skal jeg på mit partis vegne anbefale lovforslaget til velvillig behandling.

Else Zeuthen: Fra det radikale venstres side er vi helt indforstået med at give den højtærede minister for offentlige arbejder bemyndigelse til at forlænge eneretsbevillinger til drift af privatbaner. Da en stor del af de eksisterende privatbaners koncessioner vil udløbe i de nærmere år, vil det være urimeligt at bebyrde det høje ting med forslag om forlængelse, hver gang det bliver aktuelt, så meget mere som spørgsmål om, hvorvidt en bane skal fortsætte eller standse, afgøres ud fra sådanne forhold som banens betydning for egnen og dens økonomiske forhold.

Meddelelse af koncessionen er, og dette vil jeg gerne bede den højtærede minister bekræfte, kun et formelt spørgsmål, der dog må være i orden, for at banen kan fortsætte. Når jeg nævner dette her og jeg som sagt gerne vil have den højtærede

ministers bekræftelse deraf, er det, for at der ikke skal opstå yderligere usikkerhed for privatbaner, hvis fortsættelse ellers — alle forhold taget i betragtning — er forsvaret, med hensyn til, om de vil få deres koncession fornyet eller ej. Jeg kan som eksempel henvise til en forespørgsel fra en godt funderet bane, hvor man, før man var sikker på at få koncessionen fornyet, ikke mente at kunne foretage ellers nødvendige fornyelser.

Skønt de nuværende koncessioner blev givet for 80 år, finder vi det vel motiveret, at forlængelsen af en koncession nu kun kan komme til at gælde for 20 år, i betragtning af den udvikling, der finder sted inden for trafikområdet. Hvad angår ministerens mulighed for at foretage ændringer i koncessionerne, finder vi den rimelig under hensyn til, at finansudvalget skal give sin tilslutning. Endelig finder vi det også rimeligt, at den Det østsjællandske Jernbaneselskab indrømmede statsgaranti for en 4 pct.s forrentning af anlægskapitalen ikke vil kunne gentages for en ny koncessionsperiode.

På mit partis vegne vil jeg gerne tilsige den højtærede minister en velvillig behandling af det foreliggende lovforslag.

J. M. Pedersen: På retsforbundets vegne kan jeg tilsige en velvillig behandling af lovforslaget og støtte til dets gennemførelse.

Alfred Jensen: Den kommunistiske gruppe anbefaler også lovforslaget til vedtagelse.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne takke samtlige ordførere for den tilslutning, de har givet det foreliggende lovforslag.

Det ærede medlem hr. Jens Chr. Christensen rejste spørgsmålet om jernbaneskyld og mente, det var noget, der kunne tages op i forbindelse med dette lovforslag. Jeg er ikke helt sikker på, at det har nogen egentlig forbindelse dermed, men jeg skal gerne love det ærede medlem at undersøge spørgsmålet mellem sagens første og anden behandling.

Det er rigtigt, som det ærede medlem fru Else Zeuthen udtalte, at det er et formelt spørgsmål, der er tale om her. Sagen er jo den, at tinget for et par år siden behand-