

[Hans Knudsen.]

skabspligten, men også en række andre, til eksempel skibsførere med eget skib og møbelforretninger uanset deres størrelse, blot de drives i forbindelse med et beskedent værksted.

Den lille lastbilvognmand, som ikke overholder sin bogføringspligt, skal skattevæsenet ikke blot ansætte skønsmæssigt til indkomstskat efter en indirekte opgørelse, men der skal tillige foretages en forhøjelse på 25 pct. af hans indkomst, fordi han ikke har overholdt sin bogføringspligt.

Jeg ønsker ikke regnskabspligten i sin helhed begrænset, tværtimod, men det må være rimeligt, at der bliver et mere ligeligt forhold mellem de krav, samfundet stiller om regnskabsføring. Derfor ville jeg gerne henstille, om den højtærede handelsminister ikke i hvert fald kunne stille i udsigt, at bogføringsloven får en tiltrængt modernisering, også af hensyn til skattevæsenets arbejde.

**Handelsministeren (Philip):** Jeg vil gerne have lov til at besvare andet led af det ærede medlems spørgsmål først, nemlig den del af det, der drejer sig om bogføringspligt for henholdsvis vognmænd og fragtmænd.

Det er rigtigt, at den gældende bogføringslov pålægger vognmænd i almindelighed bogføringspligt, men undtager fragtmænd. Der har gennem årene været en del vanskeligheder ved at definere begrebet fragtmænd, idet bogføringsloven og dennes forarbejder ikke indeholder nogen definition af begrebet og heller ikke på anden måde giver udtryk for, af hvilken grund man har undtaget fragtmænd fra kravet om bogføringspligt. Jeg formoder, at når man i 1912 undtog fragtmænd fra bogføringspligten, skyldes det, at disse sikkert dengang har haft en ret ubetydelig virksomhed. Senere er forholdene inden for vognmands- og fragtmændserhvervet ændret, således at fragtmændsvirksomhed nu meget vel kan være en meget stor forretning. Jeg er derfor enig med det ærede medlem hr. Hans Knudsen i, at der er nogen inkonsekvens i, at man fritager de store koncessionerede fragtmændsvirksomheder fra bogføringspligten, men pålægger selv ganske små lastbilvognmænd denne pligt. I det

forslag til en ny bogføringslov, der fremsattes i tinget den 15. januar 1954, drog man også konsekvenserne heraf og foreslog fragtmændenes fritagelse for bogføringspligt ophævet, således at de blev bogføringspligtige på linje med andre erhvervsdrivende, der drev forretning med befordring af personer og gods. Dette lovforslag blev ikke gennemført, og det ærede medlem spørger mig nu, om jeg påtænker en revision af bogføringsloven af 1912.

Som det fremgår af min redegørelse for bogføringspligten for fragtmænd og vognmænd, er jeg af den opfattelse, at udviklingen er løbet fra den gældende bogføringslovs bestemmelser på dette erhvervsområde. Jeg mener i det hele taget, at bogføringsloven på mange områder må anses for at være temmelig forældet, og jeg vil derfor mene, at der virkelig er behov for en revision af bogføringsloven af 1912. Jeg kan oplyse, at handelsministeriet arbejder med spørgsmålet, og jeg vil formode, at jeg kan fremsætte forslag til en ny bogføringslov i næste folketingsår.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Derpå foretoges:

*Anden behandling af forslag til lov om udskydelse af revision af lov om lodsvæsenet.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 1012, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 599).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst, ændringsforslaget og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

**Udvalgets ordfører (Poul Hansen [Svendborg]):** Under udvalgets behandling af forslag til lov om udskydelse af revision af lov om lodsvæsenet har vi modtaget deputationer fra Hals og Esbjerg lodserier. Vi har