

[Ministeren for Grønland.]

truffet foranstaltninger, så der kan holdes gudstjeneste og på anden måde udføres kirkeligt arbejde.

Jeg er klar over, at den store vækst i indbyggerantallet på adskillige pladser i Grønland har medført, at de forhåndenværende lokaler er utilfredsstillende i størrelse, men vi søger år for år at gøre, hvad der er økonomisk overkommeligt for at forny skolekapeller og kirkebygninger.

I denne forbindelse vil jeg oplyse, at der i tiden fra 1953 til 1957 er bevilget ca. 1 200 000 kr. over det grønlandske anlægsbudget til rent kirkelige formål eller til skolekapeller og kateketboliger, der jo er af betydning for både kirken og skolen. Jeg kan yderligere oplyse, at der i ministeriet for Grønland for tiden arbejdes med planer om bl. a. opførelse af en ny kirke ved et udsted i Godthåbsfjorden, hvor det store fiskeri har forøget stedets indbyggerantal, samt en tilbygning til kirken i Julianehåb.

Det ærede medlem berørte også vanskeligheden ved at få kirkebygninger og navnlig kirkegårde tilfredsstillende vedligeholdt og nævnte, at man i ministeriet efter en indtrængende henstilling fra myndighederne i Grønland om mere betydelige beløb til vedligeholdelse af kirkegårde i Grønland havde foreslået bevilget et beløb på kun 20 000 kr. til dette formål. Det faktiske forhold er det, at man i regnskabsåret 1956 til vedligeholdelse af kirkebygninger havde en regnskabsmæssig udgift på knap 70 000 kr., og at der til samme formål i 1958 er afsat 120 000 kr. Vi har ved udarbejdelsen af budgettet regnet med, at der årligt skulle anvendes ca. 40 000 kr. til vedligeholdelse og istandsættelse af kirkegårde i Grønland, indtil alle kirkegårdene er sat i forsvarlig stand, hvilket antagelig er sket i løbet af 5-6 år.

Jeg er i øvrigt ganske enig med det ærede medlem i, at det for kirkens virksomhed er af den største betydning, at præsterne har gode rejsemuligheder, således at de kan besøge de små og afsides liggende pladser og tilføre disse nye tanker. På den anden side må man være klar over, at det er ret kostbart såvel i anlæg som i drift at stille rejsebåde til rådighed for hver enkelt af de institutionsledere i Grønland, som har brug for rejsebåde. Vi må vistnok nøjes med at søge

enkelte yderligere rejsefartøjer tilvejebragt på de steder, hvor der er færrest både til rådighed for institutionslederne, idet man ikke fra ministeriets side kan acceptere det synspunkt, at det skulle være nødvendigt, at hver institutionsleder har sit eget fartøj. Dette ville efter mit skøn føre til en betydelig tomgang og være aldeles uøkonomisk. De rejsebåde, der er til rådighed på hvert enkelt sted, må i størst muligt omfang indgå i en fælles pulje, således at der skabes effektiv mulighed for, at præsterne får tilfredsstillende rejsemuligheder.

Elias Lauf: Jeg takker den højtærede minister for Grønland for de udtalelser, han har fremsat, men det forekommer mig, at skolebygninger og tjenesteboliger til kateketerne ved adskillelsen af kirke og skole er overgået til skolevæsenet, og når man trækker det beløb, som har været brugt til disse anlægsarbejder, fra de 1 200 000 kr., så har bevillingerne til rent kirkelige formål været forsvindende. Derfor vil jeg fastholde mine udtalelser.

Hvad angår rejsebådene til præsterne, er det selvfølgelig ikke min hensigt, at hvert præstegæld skal have sit eget fartøj. Hvis der kan bevilges en god rejsebåd til fælles brug til hjælp for præsterne ved 2 eller 3 præstegæld, ville det være et stort fremskridt på dette område.

Ministeren for Grønland (Lindberg): I anledning af de sidste udtalelser fra det ærede medlem hr. Elias Lauf vil jeg gerne sige, at jeg i mit svar på det ærede medlems første indlæg udtrykkelig gjorde opmærksom på, at der i de 1,2 mill. kr., der i tiden fra 1953 til 1957 er bevilget over det grønlandske anlægsbudget til kirkelige formål, også er medregnet udgifter til opførelse af skolekapeller og kateketboliger. Men som jeg sagde, må skolekapeller og kateketboliger også regnes med til kirkelige anlæg. Tallet for de rent kirkelige bevillinger i samme periode er 321 500 kr. Jeg synes, det er uberettiget i denne forbindelse at se bort fra de 900 000 kr., der er ofret på skolekapeller og kateketboliger; de tjener også kirkens formål.

Med hensyn til rejsebådene er jeg, som jeg sagde i mit første indlæg, indstillet på at søge enkelte yderligere rejsefartøjer til-