

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Dertil kommer de åbenbare fordele for jernbanetrafikken både i henseende til person- og godsoverførslen som følge af den kortere sejldistance og de hyppigere overfartsmuligheder.

Da arbejderne på anlæggene til fugleflugtslinjen siden vedtagelsen af 1941-loven delvis har været standset, har regeringen fundet det rigtigst, at en ny lov stadfæster, at anlæggene nu bringes til udførelse.

Samtidig forudsætter det nye forslag, at der træffes en aftale med den tyske forbundstrafikminister om en så vidt muligt samtidig udbygning af anlæggene på begge sider, således at trafikken på fugleflugtslinjen snarest kan optages.

Jeg skal derfor tillade mig at anbefale lovforslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Socialministeren (Bomholt): Hermed har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til folketingsbeslutning vedrørende den af den internationale arbejdskonference i Genève i året 1947 vedtagne konvention nr. 81 om arbejdstilsyn inden for industri og handel.*

At spørgsmålet om ratifikation af denne konvention ikke tidligere har været forelagt folketinget, hænger sammen med, at en række af de krav, konventionen stiller, ikke var opfyldt efter den tidligere gældende lov af 29. april 1913 om arbejde i fabrikker m. v. samt det offentliges tilsyn dermed. Jeg skal eksempelvis pege på, at der i denne lov ikke — som foreskrevet i konventionen — fandtes bestemmelser om en tilsynsordning for arbejdssteder inden for handel. Efter den reform af lovgivningen på dette område, der blev opnået ved gennemførelsen af loven af 11. juni 1954 om almindelig arbejderbeskyttelse og loven af samme dato om arbejderbeskyttelse inden for handels- og kontorvirksomhed, er forudsætningerne for, at konventionen kan ratificeres fra dansk side, imidlertid nu til stede. Jeg skal herom henvise til bemærkningerne til forslaget, hvor det er omtalt, at en række bestemmelser i de nævnte love har bragt dansk lovgivning i overensstemmelse med konventionens regler.

Danmarks ratifikation af konventionen

vil imødekomme et ofte fremsat ønske fra Det internationale Arbejdsbureau, og jeg kan nævne, at konventionen allerede for adskillige år siden er ratificeret af Norge, Sverige og Finland.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Ordføreren for forslagsstillerne (Ragnhild Andersen): På den kommunistiske gruppes vegne har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om en særlig ydelse til folke- og invalidepensionister, kronisk syge og enlige mødre.*

Forslaget tilsigter en beskeden hjælp på 45 kr. til vanskeligst stillede medborgere, der på grund af den usædvanlig lange og hårde vinter og disse gruppers lave indtægter er i vanskeligheder og ikke kan skaffe sig det hårdt nødvendige brændsel.

Formuleringen af lovforslaget vil være det høje ting bekendt, idet et næsten liggende forslag — bortset fra at rentemodtagerne nu hedder pensionister — blev vedtaget i marts i fjor.

Forslaget omfatter kun folke- og invalidepensionister, der får den indtægtsregulerede pension, og ikke dem, der får mindstepensionen i henhold til folkeforsikringslovens § 39, stk. 2. I lighed med loven, der vedtoges i fjor, omfatter det heller ikke personer, der er anbragt på alderdomshjem og plejehjem, eller som har bopæl i folkepensionistboliger eller tilsvarende boliger, hvor varmen i hvert fald er sikret.

Forslaget vil, hvis det vedtages, kun komme de ældre og invaliderede til gode, der i mange tilfælde må nøjes med gamle og kolde lejligheder eller huse, som kræver meget brændsel.

I en situation, hvor vi få dage før 1. april har is og sne omkring os og streng nattefrost, og hvor alle, som kan, fyrer både nat og dag, er det klart, at især ældre og syge mennesker med et større behov for varme er i brændselsnød. De 18 hl koks, de majsommeligt sparede op til sidste sommer, er for længst borte, og de er tvunget til hver uge at købe brændsel for deres små penge.

De samme vanskeligheder kæmper også mange enlige mødre og deres børn med. Sidste år erkendte man, at de måtte hjælpes, og de fik 45 kr. i brændselshjælp. Forrige