

[Aksel Larsen.]

lovens § 74. Jeg må bekende, at jeg ikke nærmere har studeret bestemmelserne vedrørende udlejning af motorkøretøjer uden fører, og jeg erkender også, at det forhold, der foranlediger mig til at rejse spørgsmålet om § 74, måske ikke i så høj grad henhører under den højtærede justitsministers som under den højtærede finansministers område; men jeg vil alligevel have lov til at drage det frem. Jeg er blevet bekendt med, at der foreligger visse tilfælde, hvor stats-tjenestemænd anskaffer sig privatbiler, hvormed de driver udlejningsvirksomhed, og som derved udnytter skattelovens afskrivningsregler til det yderste. Jeg ved ikke, om det er lovligt og tilladeligt, at stats-tjenestemænd gør noget sådant, men jeg er som sagt bekendt med tilfælde, hvor det i alt fald over for mig hævdes at de pågældende simpelt hen gør det for at have en skattemæssig fidus. De anskaffer bilen og foretager de fornødne afskrivninger i så stor målestok som overhovedet muligt. Så anskaffer de en telefon, så anskaffer de sig en husassistent, som bliver bogført på bilens regnskab ligesom telefonen, for bilen må kunne bestilles. Så bliver bilen udlejet hver 8. eller 14. dag til nogen, som vil køre med den uden fører. På den måde er det en regulær forretning, som man fører regnskab over, og man kan få et meget betydeligt skat-tenedslag ved at fremstille det, som om ens private personvogn er beregnet til udlejning uden fører. Det er muligt, at det er noget, som ikke henhører under justitsministerens domæne, men under finansministerens; men det kan vel ikke skade, at det bliver sagt, at der findes sådanne tilfælde. Det kan jo være, der er andre spørgsmål i forbindelse med færdselslovens § 74, der kunne give anledning til overvejelse. I så tilfælde henstiller jeg, at overvejelserne finder sted.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Jeg takker de ærede ordførere, som har givet tilslutning til dette — som rigtigt bemærket — meget begrænsede forslag. Jeg ved ikke, om min tak også kan gælde ordføreren for partiet venstre. Jeg forstod, at der hos det ærede medlem var megen arbejdsvilje, når vi kommer i udvalget. Der

var praktisk talt ikke det problem i forbindelse med færdselsloven, som hun ikke var villig til at tage op. Det er jeg naturligvis særdeles villig til, og kunne vi finde en udvej til at gøre knallerter lydløse, ville jeg gerne dele populariteten med det ærede medlem.

Jeg forstod, at det ærede medlem fru Marie Antoinette von Lowzow var klart positivt indstillet over for dette lovforslag, og jeg lægger nogen vægt på, at det ærede medlem gjorde en bemærkning om, at det ærede medlems parti — sådan opfattede jeg det — ville medvirke til en ordning, der også omfattede kravet om en rimelig indretning af alle hyrevogne. Ja, det er det springende punkt, det ved det ærede medlem hr. A. C. Normann!

Må jeg sige til det ærede medlem hr. A. C. Normann, at der er jo ingen, der tænker på at anfægte den frie hyreret. Det, som hele diskussionen kom til at stå om i 1955, da vi fik den nuværende færdselslov, var jo ikke den frie hyreret, retten til at tage hyre på gader, men det var spørgsmålet om erhvervsmæssig frihed. Jeg skal ikke tage hele denne diskussion op, men skal blot sige, at jeg er ganske enig med mit partis ordfører og det ærede medlem hr. Aksel Larsen i de bemærkninger, de herom har gjort.

Også det ærede medlem frk. Gudrun Bjørner ville jeg gerne takke for tilslutningen til lovforslaget, ligesom jeg naturligvis takker det ærede medlem hr. A. C. Normann for tilslutningen. Som det ærede medlem udtrykte det, drejer det sig her om en bestemt saglig detalje, og hvis vi kunne udvide detaljen lidt, ved det ærede medlem, at jeg ville være meget glad.

Det spørgsmål, der blev rejst af det ærede medlem hr. Aksel Larsen vedrørende § 74, vil jeg gerne se på. Jeg har ikke mødt tilfældet, men det skulle såmænd ikke undre mig, om noget sådant kunne komme til at foreligge hist og her. Der findes jo folk, som er meget begavede og trænede i at læse en lov og udnytte den på enhver tænkelig vis.

Jeg må måske minde det ærede medlem, som endvidere rørte ved arbejdsforholdene, om, at i det forslag til færdselslov, som jeg fremsatte i samlingen 1954-55, var der en