

[A. C. Normann.]

optage debatten om disse principielle spørgsmål nu, men nøjes med at sige om den frie hyreret — og det radikale venstre lagde meget stor vægt på, at man ved færdselsloven af 1955 fik den frie hyreret lovfastet — at jeg i modsætning til det ærede medlem hr. Victor Gram mener, at det er blevet bekræftet, at den, ikke mindst set fra publikums synspunkt, hvilket bør spille en rolle i vore overvejelser, har haft væsentlige fordele at bringe, bl. a. den betydelig bedre og venligere betjening, som den frie konkurrence ganske tydeligt har medført.

Det er også en fordel for kunderne såvel som en nationaløkonomisk fordel, at man nu er fri for at se en række tomme hyrevogne køre forbi den, der vil hyre en vogn, fordi det er chaufføren forbudt at tage hyre på gaden, og mit parti tror, at det yderligere vil øge publikums fordele ved fri hyreret, at der i de større byer ifølge det foreliggende lovforslag nu vil blive givet en vis garanti for, at der køres til rimelige og kontrollerede priser, selv om man måske ikke i denne forbindelse kan tale om ensartede priser, i hvert fald ikke hvis man ser ud over et enkelt byområde. Her tæller, synes jeg, navnlig hensynet til turisterne stærkt ved bedømmelsen af spørgsmålet, og vi erkender i overensstemmelse dermed også, at maksimaltakster ikke lader sig kontrollere, uden at vognene er forsynet med taksametre, selv om jeg i og for sig finder det beklageligt, at det skal være nødvendigt at bebyrde en række vognmænd med denne udgift. Det er derfor rimeligt og glædeligt, at der i lovforslagets § 2 gives en frist, inden for hvilken de nye krav til hyrevogne skal være opfyldt. Det radikale venstre kan altså tiltræde lovforslaget.

Jeg har haft lejlighed til over for den højtærede justitsminister at nævne, at der kan være et særligt problem med enkelte hyrevognsforretninger — hvis man kan kalde dem hyrevognsforretninger, hvad jeg dog antager jeg er berettiget til — nemlig sådanne, som i almindelighed kun tager hyre efter forudbestilling, f. eks. fordi de kun kører for ganske bestemte kunder. Det er i enighed med ministeren, at jeg fremdrager dette spørgsmål her.

Jeg forstår nu, at det ærede medlem fru Marie Antoinette von Lowzow også er opmærksom på dette problem, og jeg håber så, at vi i udvalget kan se nærmere på det i den hensigt at få overvejet, om der er grund til at gøre en undtagelse for disse forretningers vedkommende; men det er klart, at hvis man gør en sådan undtagelse, må det forudsættes, at de forretninger, jeg her taler om, og som jeg selv kender enkelte af, ikke får tilladelse til at tage hyre på gaden.

Gudrun Bjørner: Efter det ærede medlem hr. Victor Grams vældige oplæg skulle man jo tro, at dette lovforslag gik ud på en ganske anderledes gennemgribende ændring, end tilfældet er. Det er åbenbart ganske godt, at der er et par mere liberale regeringsmakkere med, når der skal fremsættes den slags forslag.

Jeg kan — som det ærede medlem hr. A. C. Normann — sige, at vi er stadig tilhængere af den frie hyreret. Når forholdene ikke er helt gode, f. eks. i København, mener jeg, at det netop skyldes, at man ikke fuldt ud har fri hyreret, idet det af det ærede medlem hr. Victor Gram i denne tale stærkt opreklamerede Taxa stadig væk har monopol fremfor lillebilforretningerne. På det punkt tilkommer det imidlertid Københavns kommune at prøve på at dele sol og vind mere lige.

Hvad angår det foreliggende lille lovforslag om ændring i færdselsloven, kan jeg tilsige mit partis velvillige medvirken i det kommende udvalg.

Aksel Larsen: Jeg er glad for, at dette forslag til lov om ændring i færdselsloven er blevet fremsat, og min gruppe vil meget gerne medvirke ikke blot til denne ændring, men eventuelt også til andre.

Jeg deler ikke det synspunkt, som åbenbart andre har, at det er godt, at vi har fået den ubegrænsede, frie hyreret, sådan som den udfolder sig navnlig her i København. Jeg tror nemlig ikke, det er godt. Der kan anføres en masse argumenter imod den, men dem skal jeg nu lade ligge, bl. a. fordi jeg ved, at det endnu er håbløst at få en del af folketingets partier og en del af de ærede medlemmer til at tage imod sund fornuft i denne forbindelse.