

**[Helga Pedersen.]**

har været rejst i tidens løb, spørgsmålet om de indretninger, man skal kræve, f. eks. rudeadskillelse o. s. v., spørgsmålet om, hvorvidt man kan tillade, at todørsvogne kører som hyrevogne, og spørgsmålet om, hvorvidt vi skal kræve, at karrosseriet påmales ordet lillebil, hyrevogn eller lignende. Jeg gentager, at vi er velvilligt indstillet over for ønsker fra den højtærede minister om alt, hvad der kan sikre vognens indretning og opfyldelsen af de krav, man stiller med hensyn til chaufførens person.

Der vil nok også blive anledning til at se på visse andre færdselsspørgsmål. Sneen er jo snart væk — håber vi da — og vore veje skal igen forsynes med striber. Derfor ville det være rart, om ministeren i sine overvejelser med hensyn til sribespørgsmålet var nået så vidt, at udvalget kunne blive indviet deri.

Måske skulle vi også se lidt nærmere på knallertforskrifterne. Jeg har hørt, at man i Tyskland har påbudt eller vil påbyde, at knallerter skal være lydløse. Jeg tror, at ministeren ville blive endnu mere populær, end han er i forvejen, om han ville skabe hjemmel for et lignende påbud her i landet.

**Marie Antoinette von Lowzow:** Mit parti har forstået det således, at nærværende lovforslag skal være en korrektion til færdselsloven, en korrektion, som de indhøstede erfaringer har foranlediget. Alle kan kun være interesseret i, at publikums interesser med hensyn til hyrekørsel varetages bedst muligt, og mit parti er derfor velvilligt indstillet over for lovforslaget. Gennemførelsen af dette vil forhindre misbrug, f. eks. at turister, fordi de mangler kendskab til forholdene, trækkes unødvendigt op. Enhver rimelig og nødvendig, men også kun rimelig og nødvendig sikring i forbindelse med hyrevognenes indretning ser vi naturligvis også velvilligt på.

Der er dog visse punkter i lovforslaget og dets formulering, som jeg mener det vil være hensigtsmæssigt at arbejde videre med i udvalget. Det synes for mig urimeligt, at sådanne vogne, som ikke tager hyre på gaden, altså f. eks. særlige vognmandsvogne, skulle ind under loven om begrænsning af taksterne. Det må også undersøges nærmere, om ikke visse kategorier af hyrevogne,

f. eks. vogne fra sammenslutninger af vognselskaber, i forvejen gennem monopoltilsynet er underkastet en sådan kontrol med hensyn til taksten, at det ikke er nødvendigt med en yderligere kontrol.

Sådanne spørgsmål får vi antagelig anledning til at behandle i det udvalg, vi forventer vil blive nedsat, og mit parti kan tilsige en hurtig behandling.

**A. C. Normann:** Jeg ser egentlig ikke rigtig nogen forstandig begrundelse for at lægge dette op til en debat om principper og om § 73, og hvad der ligger bag derved, fri hyreret o. s. v., altså hele den store principielle debat, vi havde i 1955. Jeg synes heller ikke, at sikkerhedshensynet bør spille nogen synderlig rolle i overvejelserne i tilknytning til selve lovforslaget.

Det, der er tale om her, er jo et spørgsmål om maksimalpriser og om kontrollen med disse prisers gennemførelse. Jeg vil naturligvis gerne på den af de foregående talere givne foranledning sige, at det radikale venstre og jeg meget gerne vil bidrage til gennemførelsen af eventuelle forslag, der måtte kunne bidrage til øgelse af sikkerheden på basis af de erfaringer, vi nu har gjort med færdselsloven af 1955. Jeg vil imidlertid minde om, at vi gennemførte ændringer i denne også sidste år, og at vi allerede på det tidspunkt kunne begynde at se de gode virkninger af den nye færdselslov.

Jeg synes, at både det ærede medlem hr. Victor Grams bemærkninger, hvori han lagde så stærkt op til en debat, og de øvrige bemærkninger ikke rigtig har relation til det foreliggende lovforslag, som jo kun drejer sig om en ganske bestemt saglig detalje. Når det ærede medlem taler om, at han forestiller sig eller ønsker sig, at der i det udvalg, der nu forhåbentlig nedsættes, kan blive lejlighed til at foretage en dyberegående revision af loven, tror jeg, at jeg er nødt til at sige, at hvis denne revision skal være bestemt af de synspunkter, han her gjorde gældende, bl. a. med henblik på den fri hyreret, hvis virkninger han ikke synes har været særlig gode, er jeg bange for, at det vil komme til at knibe en lille smule med tilslutningen til en sådan dyberegående revision.

Jeg for min del skal i øvrigt ikke gen-