

## [Finansministeren.]

da også frem til, at det skattefri fradrag på 130 kr. kunne reduceres til 100 kr.

Sådan var på et vist tidspunkt stillingen i udvalget, men så tænkte vi over tingene, medens vi havde kommunalvalg. Da vi mødtes igen, indrømmede oppositionen — og det takker jeg for — at det var urimeligt at have både et skattefrit fradrag og værdien af kosten om bord skattefri; vi måtte hellere drøfte, hvor stort det skattefri fradrag skulle være. Jeg havde foreslået 130 kr., men sagt, at det kunne gøres til genstand for forhandling, og jeg var villig til at gå med til 150 kr. Oppositionen ville have et skattefrit fradrag på 190 kr., og så enedes vi om 170 kr. Sådan ligger den sag, og så kan de forskellige slå sig for brystet og tale om, hvem der har gjort den største indsats. Jeg synes, at når man er nået til et fælles resultat, ville det bedste være, at alle var glade for det, og at vi ikke bagefter skulle diskutere, hvem der har ydet mest.

Til det ærede medlem hr. Alfred Jensen vil jeg sige, at det ændringsforslag, der er stillet af kommunisterne, ligner i høj grad det ændringsforslag, man fra venstres og konservativ side var indstillet på at fremsætte. Jeg er ked af at måtte sige det; det lyder som en bebrejdelse til de to partier. Ganske vist er det et endnu grovere overbud, idet man her foreslår et fradrag på 170 kr., der fuldt ud dækker, hvad der er tale om med hensyn til kosten om bord og de andre ting, der er tale om. Derudover foreslår det ærede medlem, at ikke alene værdien af kosten om bord, men også en lang række andre indtægter, som sømændene har, skal være skattefri. Jeg forstår godt, at man måske kan hente sig lidt glorie et eller andet sted ved at foreslå skatten nedsat i det uendelige. Det endrer mig bare, at kommunisterne stiller et forslag, der, så vidt jeg kan skønne, betyder en væsentlig større skattenedsættelse for store indtægter end for små. Det er ikke i overensstemmelse med det, man plejer at forfægte fra den side.

Så kan man spørge, om den lempelse, der nu gives sømændene i forhold til beskatningen i land, er rimelig. Det, vi er nået frem til, er, at for de mindste indtægter for sømænd, der betaler skat til

stat og kommune, sker der et nedslag på 50 pct.; det er faldende til 25 pct. for de største indtægter. Det er en væsentlig rabat i skatteudskrivningen, og jeg tror, at sømandsorganisationerne er særdeles tilfredse med resultatet.

Man har spurgt, om det havde så stor betydning, hvad sømandsorganisationerne mente om den definitive skat. Jeg vil hertil svare, at det har været et stærkt ønske hos sømandsorganisationerne at få den definitive skat, og når det ærede medlem hr. Poul Møller søger at fremstille det, som om vi ligefrem skulle have kidnappet sømandsorganisationerne og givet dem det indtryk, at de ikke kunne få denne skattelettelse, medmindre skatten blev definitiv, er det ikke rigtigt.

Det ærede medlem hr. Poul Møller var, om jeg så må sige, lidt fri i sine udtalelser over for det ærede medlem hr. Hans Knudsen. Så vidt jeg husker, faldt der en bemærkning fra det ærede medlem om, at det ærede medlem hr. Hans Knudsen ikke havde forstået spor af det hele. Jeg må sige, at det ærede medlem hr. Poul Møller — jeg vil udtrykke mig lidt mere forsigtigt — kom med en udtalelse, der ikke var ganske korrekt. Det er nemlig rigtigt, at skattebyrden naturligvis kan lettes, hvad enten man vælger en definitiv eller en ikke-definitiv skat, men det er ikke rigtigt, at skattebyrden kan nedsættes på samme måde under de to systemer. Den graduering efter den tid, sømændene sejler, og den graduering i nedsættelsen af skatten, som findes ved en definitiv sømandsskat, kan ikke præsteres med en sømandsskat, der ikke er definitiv. Jeg tror, det er denne side af sagen, der interesserer sømandsorganisationerne meget, og jeg tror i og for sig også, det er denne side af sagen, der bør interessere os her i tinget. Der er fremsat mange udtalelser om, hvor nødvendigt det er at give en lempelse i beskatningen af sømændene, men det, der vel særlig er tænkt på i denne forbindelse, er en lempelse af beskatningen for dem, der sejler hele året og på de fjerne have, og alle har været enige om, at det opnås bedst gennem den definitive sømandsskat.

Ja, jeg har fundet anledning til at prøve at klare nogle af begreberne og måske gjort det lidt mere iltert, end det egentlig var