

[Poul Møller.]

gøre. Da der under udvalgsbehandlingen i anden forbindelse blev rejst spørgsmål om fri kost, som sømandsorganisationerne også stod enige om, var det overhovedet ikke noget argument for flertallet, da var det frekt overbud af mindretallet ... (*Finansministeren* [Kampmann]: Det var det også!). Det var det også, siger finansministeren. Men selve dette, at søfartsorganisationerne var enige, blev ikke godkendt som et argument for lovgivningsmagten, og derfor har vi lov at sige, at når det drejer sig om selve den skattetekniske udformning og ikke om den byrde, der skal påhvile søfolkene, så kan det ikke være afgørende, hvad søfartsorganisationerne siger, men så gælder det om at komme frem til de skatteprincipper og den skatteteknik, der mest muligt svarer til det, der gælder for den øvrige befolkning.

Søfolkernes organisationer er naturligvis berettigede til at varetage deres medlemmers interesser, når det drejer sig om skattebyrden, men jeg er bange for, at der overhovedet ikke er ført forhandlinger med søfolkene. Det ærede medlem hr. Hans Knudsen udtalte sig, som om der er ført forhandlinger med søfolkene i udvalget, men det ærede medlem ved godt, at det er der ikke. Vi har fået en henvendelse fra dem, og der har været en deputation i udvalget, men egentlige forhandlinger med deputationer fører vi ikke i udvalgene, og det er der heller ikke tale om her. Der har været ført forhandlinger hos finansministeren med søfartsorganisationerne, og vi har en stærk fornemmelse af, at disse søfartsorganisationer hele tiden har troet, at der var tale om at pålægge søfolkene en skattebyrde, hvad enten man valgte en definitiv eller en ikke-definitiv skatteordning, mens realiteten er, at dette intet har med skattebyrden at gøre. Skatteteknisk tror jeg også det ville have været rigtigere og lettere, om man havde forladt flertallets princip. Det er rigtigt, som det ærede medlem hr. Anders Andersen sagde, at vi har den ordning for alle andre borgere, at der finder efterregulering sted, der finder selvangivelse sted, og det gælder også for de søfolk, der har indtægter i land, eller hvis hustruer har indtægter i land. Jeg tror, at det ville have været enklere, og

at vi kunne have sparet nogle af de opgaver, der nu kommer til at påhvile sømandsskattekontoret, såfremt man havde bevaret ordningen med en efterfølgende selvangivelse.

Men flertallet må herske i denne sag som i alle andre sager. Det er dog ikke uden bitterhed, man konstaterer, at det fleral, som materialiserer sig i denne sag, i virkeligheden ikke havde været et flertal, hvis 23 af flertallets medlemmer var i overensstemmelse med det, de har lovet vælgerne. Hvis der skal være harmoni mellem den kamp for skattefradragsretten, som de har været med til at føre ude omkring, og det, de siger her i salen, ville der ikke have været flertal for at forlade skattefradragsretten i denne sag.

Vi kan som sagt af disse grunde ikke stemme for lovforslaget, og vi har derfor stået over for det spørgsmål, om vi skulle tage del i drøftelsen af de øvrige problemer vedrørende denne lovgivning, eller vi skulle lade flertallet køre med sagen, som det fandt det rigtigt. Vi besluttede os imidlertid til trods afvisningen af det, som for os var det vigtigste, at prøve at hjælpe søfolkene mest muligt, således at den beskatningsform, de bliver underkastet, bliver så lempelig som muligt. Vi havde i den forbindelse især opmærksomheden henvendt på de synspunkter, der kom frem gennem de mange, mange protester, som trods søfartsorganisationernes tilslutning til lovforslaget regnede ned over udvalget, og vi har vist alle en tydelig fornemmelse af, at den tilslutning, organisationerne gav dette lovforslag, ikke på langt nær havde en sådan støtte hos medlemsskaren, som man forventede, dengang lovforslaget blev fremsat.

Der kom disse mange protester, og vi har derfor søgt at mildne vilkårene, først og fremmest for dem, der sejler i udenrigsfart, også fordi vi betragter det som et meget vigtigt spørgsmål for vor handelsflådes bemanning, at skatteforholdene bliver af en sådan karakter, at vi virkelig kan gøre os håb om i konkurrence med andre lande at få dansk bemanning på danske skibe, og her er det naturligvis dem, der sejler i udenrigsfart, der har særlige vanskeligheder og problemer, og dem, man først og fremmest må prøve på at sikre.