

[Alfred Jensen.]

drejer sig om tvangsmæssige foranstaltninger, og da det drejer sig om spørgsmål, som søfolkene har ønsket at få løst i forbindelse med ferispørgsmålet, er det ikke rigtigt at foretage en sådan beskatning, og derfor har vi stillet forslag om, at disse beløb ikke skal beskattes, men at man, når man finder ud af, hvorledes beskatningen skal være, skal bortse fra dem.

Jeg skal anbefale, at man stemmer for de ændringsforslag, vi har stillet. Det store spørgsmål for søfolkene er jo, om de ikke kan komme til at betale en mere rimelig skat end den, der pålægges dem i øjeblikket; det kan kun ske ved, at man enten ændrer skatteskalaen eller fritager dem for at betale skat af en del af deres indkomst. Vi har altså valgt den her foreslåede form.

Hvad angår de ændringsforslag, der er stillet i udvalgsbetænkningen, er det klart, at vi subsidiært går ind for ændringsforslaget til § 4, stk. 3, og det er også klart, at vi går ind for ændringsforslaget til § 5, stk. 4, om forhøjelse af fradraget for sejlads i udenrigsfart. Den foreslåede skala i ændringsforslag nr. 3 kan vi naturligvis også gå ind for; jeg forudser jo, at den skifter karakter, inden vi skal tage endelig stilling til lovforslaget, al den stund der skal forhandles om en ændring af skalaen for ikke-forsørgere i udskrivningslovsforslaget, og den skala, der findes i det foreliggende lovforslag, korresponderer jo med skalaen i udskrivningslovsforslaget.

Med hensyn til ændringsforslag nr. 4 synes jeg, at præmisserne er noget kedelige. Ændringen går ud på, at finansministeren kan bestemme, at sømandsskat ikke skal pålignes søfolk af anden nationalitet; de kommer altså ind under Hongkongreglerne. Jeg ser, at det er rederne, der har rejst krav herom, og jeg forstod på udvalgets ordfører, at det er en meget indtrængende henvendelse, de har rettet til udvalget. Jeg ved ikke, hvordan søfolkenes organisation stiller sig til dette, men det forekommer mig, at der behøves en lidt mere indgående forklaring angående dette ændringsforslag. Jeg forstår de betragtninger, som danske søfolk har gjort gældende om, at udenlandske søfolk i danske skibe skal betale skat, lige så vel som danske søfolk må betale skat, når de

sejler i fremmede skibe; de har altså ønsket ligestilling; derfor var det rart at høre, hvad motiveringen er for dette ændringsforslag. Man går ind for, at søfolk, der sejler i fremmede skibe, ikke skal betale skat; men hvorfor går man ind for en sådan forskelsbehandling? Jeg har vel bemærket de betragtninger angående konkurrencen, som er anført; men var det da ikke sundere og bedre, om man nåede frem til ensartede regler og derved tvang konkurrencen ind i andre baner end dem, hvori den nu befinder sig?

Jeg har hermed redegjort for vore egne ændringsforslag og for vor stilling til de ændringsforslag, der er stillet af finansministeren og tiltrådt af udvalget. Jeg vil gerne endnu en gang understrege, at det vigtigste for os er, at loven om sømandsskatten bliver affattet på en sådan måde, at søfolkene skattemæssigt bliver stillet gunstiger, end de er i øjeblikket.

**Anders Andersen:** Jeg kan med hensyn til det foreliggende lovforslag udtale min glæde over, at det under udvalgsbehandlingen er lykkedes at få stillet ændringsforslag på en del af de punkter, som vi fra mit partis side pegede på ved første behandling. Jeg kan med det samme sige, at mit parti kan tiltræde de ændringsforslag, som er stillet af finansministeren og tiltrådt af udvalget; vi betragter dem som forbedringer af det lovforslag, som nu står over for sin gennemførelse.

Det ærede medlem hr. Hans Knudsen udtalte, at finansministeren havde stillet sig meget velvilligt med hensyn til disse ændringer. Jeg må måske have lov at dryppe lidt malurt i bægret: jeg tror nok, at jeg uden at sige for meget kan hævde, at havde oppositionen ikke været med i udvalget, var disse forbedringer, i alt fald for sømændenes vedkommende, næppe blevet så dybtgående, som de nu er blevet. Vi havde jo fra vor side visse tanker om, at man måske burde gøre kosten skattefri, vi førte også disse tanker frem, men vi må erkende, at der kan være visse problemer på dette punkt, og da så den højtærede finansminister erklærede sig villig til at forhøje fradraget for udenrigsfart, fandt vi, at denne forhøjelse kunne tilfredsstille de synspunkter, vi havde. Dertil