

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om Nordisk Råd.

Valgt blev:

Einer-Jensen, Nina Andersen, Chr. Christiansen, Holger Eriksen, Victor Gram, Per Hækkerup, Gustav Pedersen, Helge Larsen, Helge Madsen, Erik Eriksen, Marius Buhl, Damsgaard, Thorkil Kristensen, Harald Nielsen, Thestrup, Bøgholm og Ole Bjørn Kraft.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov om omsætningsafgift af motor-køretøjer m. v.

(Første behandling findes i tidenden sp. 367, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 85).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslaget og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Udvalgets ordfører (Horn): Som det fremgår af betænkningen, har udvalget haft en drøftelse med finansministeren og justitsministeren om de mere praktiske foranstaltninger i forbindelse med denne nyordning, som går ud på, at man kan indrette faste sæder og kan fjerne gitteret i varevogne, når man kører med personer. Efter denne drøftelse har udvalget erkendt, at det er rent sikkerhedsmæssige foranstaltninger, der skal træffes; de er i fuld overensstemmelse med de synspunkter, som Landsforeningen af Varebilejere har gjort gældende, den forening, som har rejst hele denne sag, og foreningen har erklæret sig tilfreds med det, der her sker.

Det har endvidere vist sig, at det vil være muligt allerede inden jul at iværksætte disse foranstaltninger, og derfor har udvalget med finansministerens tilslutning stillet

ændringsforslag til § 3 om, at loven skal træde i kraft den 15. december 1957.

Den højtærede finansminister har meddelt, at han har ønske om at fremsætte et lille ændringstorslag, og det må så komme mellem anden og tredje behandling. Det drejer sig om den erhvervsmæssige personbefordring, og det er en ændring, som må findes praktisk. Jeg skal derfor anmode den højtærede formand om, at lovforslaget må komme til fornyet udvalgsbehandling. I øvrigt kan jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Hermed sluttede forhandlingen.

§§ 1 og 2, ændringsforslaget og § 3, således ændret, vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om en tillægsafgift af visse motor-køretøjer m. v.

(Første behandling findes i tidenden sp. 373, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 175).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Udvalgets ordfører (Retoft): Udvalget har holdt 6 møder og haft samråd med finansministeren, ligesom udvalget har modtaget deputationer fra Forenede Danske Motor-ejere og Danmarks aktive Handelsrejsende, Foreningen af 1901 samt flyverløjtnant Clauson-Kaas.

Forhandlingerne i udvalget har i særlig grad drejet sig om, hvorvidt man skulle gå bort fra den tidsbegrænsede lov. Allerede ved første behandling af lovforslaget fremhævede jeg det urimelige i, at folketinget hvert år skal behandle et forslag til lov om