

[Finansministeren.]

Under hensyn til den skete udvikling inden for biografbranchen har jeg fundet det rimeligt at imødekomme biografefjernes ønsker, og det er i lovforslaget foreslået, at biografefjerne ved indbetaling af afgiften kan fradrage et beløb svarende til  $\frac{1}{7}$  af den fulde beregnede afgift.

Ud over den foreslåede lempelse af forlystelsesafgiften af filmsforevisninger foreslås der gennemført en forhøjelse af producentstøtten, for så vidt angår danske farvefilm.

Ud fra et ønske om at støtte dansk filmproduktion indførtes ved lov nr. 499 af 8. december 1949 den ordning, at der ved filmsforevisninger, hvor den væsentligste del af programmet består af danske film, til det offentlige kun skal indbetales 75 pct. af det pligtige afgiftsbeløb, medens de resterende 25 pct. af dette tilfalder indehaveren af producentrettighederne til de pågældende danske film.

Denne støtteordning har i det store og hele virket tilfredsstillende, men under henvisning til, at fremstillingsomkostningerne for en farvefilm ligger ca. 40 pct. højere end for en tilsvarende sort-hvid film, har Foreningen af danske Filmsproducenter anmodet om en forhøjelse af producentstøtten, for så vidt angår danske farvefilm.

Under hensyn hertil foreslås det i det foreliggende forslag, at den indehaveren af producentrettighederne til danske farvefilm tilkommende andel af det pligtige afgiftsbeløb forhøjes fra 25 pct. til 35 pct. svarende til en forhøjelse af producentandelen med 40 pct. Andelen skal beregnes af den fulde afgift uden fradrag af det foreslåede fradrag på  $\frac{1}{7}$  af det pligtige afgiftsbeløb.

Ud over de nu omtalte lempelser foreslås der i det foreliggende forslag gennemført en nedsættelse af afgiften af cirkusforestillinger og visse varietéforestillinger.

Som følge af den almindelige stigning i prisniveauet er flere — særlig mindre — cirkus kommet i økonomiske vanskeligheder, og under hensyn hertil foreslås der gennemført en nedsættelse af afgiften af cirkusforestillinger bestående i et fradrag på 50 kr. pr. dag i det beregnede afgiftsbeløb.

Da det må anses for naturligt, at varietéforestillinger også i fremtiden i forlystelsesafgiftsmæssig henseende sidestilles med cir-

kusforestillinger, foreslås det, at sådanne varietéforestillinger, der finder sted i henhold til varietétilladelse, og hvorunder der hverken finder servering sted på tilskuerpladserne eller er adgang til publikumsdans, får den samme lempelse i afgiften som cirkusforestillinger.

Endelig indeholder det foreliggende forslag en bestemmelse om ophævelse af forlystelsesafgiftslovens særlige afgiftssats på  $\frac{2}{7}$  af entreen til væddeløb og anden vædekamp, hvortil er knyttet totalisatorspil. Den foreslåede ophævelse er begrundet i de økonomiske vanskeligheder, som de væddeløbsbaner, der har bevilling til totalisatorspil, for tiden kæmper med. Bestemmelsens bortfald vil bevirke, at forlystelsesafgift af entreen til heste- og cykelvæddeløb med adgang til totalisatorspil fremtidig skal erlægges med  $\frac{1}{6}$ , såfremt der deltager professionelle, medens der ikke skal svares afgift af entreen til heste- og cykelvæddeløb, hvori der alene deltager amatører.

Alt i alt vil det samlede provenutab for statskassen med uændrede billetpriser og uændret publikumsbesøg ikke overstige ca. 5 mill. kr., men meget taler for, at det i virkeligheden vil blive mindre.

Idet jeg i øvrigt skal henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg hermed anbefale forslaget til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Jeg skal endvidere tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om refusion for rutebiler*.

Ifølge forslaget ydes der af vejfonden en årlig refusion på 36 kr. pr. passagerplads til rutebiler, som efter særlig tilladelse udelukkende benyttes til omnibuskørsel i fast rute. Forslaget gælder altså kun de rutebiler, der er indregistreret med gule nummerplader, og som kun kører i fast rute, ikke turistbilerne.

Baggrunden for forslaget er, at mange bilruter gennem de senere år har haft faldende passagertal, idet en stadig større del af befolkningen ved anskaffelse af motor køretøjer og knallerter er blevet i stand til selv at sørge for sin befordring. Som følge heraf har adskillige bilruter, navnlig i de tyndt befolkede områder, voksende økonomiske vanskeligheder, og i den sidste tid