

[Ministeren for Grønland.]

og flyvning uden for denne periode har kun fundet sted i mindre omfang. I så tilfælde har man som regel betjent sig af flyvepladsen ved Narssarsuaq, men denne plads er nu lukket. Radiotjenesten er delvis sat ud af drift, og landingsbanen vil ikke kunne holdes ryddet for sne. Sdr. Strømfjord er således den eneste anvendelige flyveplads i Vestgrønland i vinter, og da de klimatiske forhold i denne periode i mange tilfælde gør det umuligt at lande uden for de eksisterende flyvepladser, har man ikke anset det for forsvarligt at forsøge vinterflyvning gennemført i år.

Vedrørende planerne for indførelse af intern post- og passagerflyvning i Grønland kan jeg oplyse, at vi endnu ikke har afsluttet undersøgelserne af mulighederne for at etablere en sådan flyvetjeneste.

Ligesom min forgænger hr. Kjærboel er også jeg af den opfattelse, at en effektiv flyvetjeneste i Grønland vil kunne få meget stor betydning; men naturen lægger store hindringer i vejen.

Vore undersøgelser koncentrerer sig i øjeblikket om at finde frem til en egnet maskintype, helst en maskine, der kan lande både på land, på sne og på vand. Af hensyn til sikkerheden må maskinen helst være tomotoret, men den må ikke kræve for stor landingsbane, idet anlæggelsen af landingsbaner de fleste steder vil være forbundet med meget store omkostninger. Vi har i den forløbne sommer undersøgt mulighederne for anlæggelse af landingsbaner i Diskobugten og i nærheden af Godthåb, men resultaterne af disse undersøgelser foreligger endnu ikke.

Jeg kan endelig oplyse, at vi har indledt et snævert samarbejde med Scandinavian Airlines System for at få belyst de foreliggende muligheder ud fra den erfaring, dette selskab sidder inde med.

På dette som på de fleste andre områder i Grønland er det staten, der må afholde såvel anlægs- som driftsudgifterne, men det er mit håb, at man kan finde frem til en økonomisk og sikkerhedsmæssigt forsvarlig løsning af dette problem.

Jeg må dog pege på, at en fuldstændig dækning af Grønland med regelmæssig beflyvning vil blive overordentlig bekostelig, og man må i hvert fald i begyndelsen

indstille sig på en begrænset beflyvning, der baseres mere på en behovsplan end på egentlig rutebelyvning.

Det er i dag ikke muligt at give en mere detaljeret besvarelse af spørgsmålet, men jeg skal sørge for, at det ærede medlem holdes underrettet, når der fremkommer væsentligt nyt i sagen.

Med hensyn til spørgsmålet om nedkastning af post i den forestående vinter kan jeg oplyse, at den kgl. grønlandske handel vil søge at få arrangeret 1 eller 2 nedkastninger over byerne i Nord- og Østgrønland, således som det også er blevet gennemført de foregående år.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning i anledning af en under 26. september 1956 i byen San José afsluttet handels- og skibsartstraktat mellem Danmark og Costa Rica.

(Forslaget til folketingsbeslutning findes i tillæg A. sp. 469, fremsættelsen i tidenden sp. 831).

Sagen sattes til forhandling.

Per Hækkerup: På mit partis vegne kan jeg anbefale det høje ting at tiltræde det foreliggende forslag til folketingsbeslutning. Når vi i dag har denne og ligeledes næste sag på dagsordenen til behandling, er det et udtryk for, at Danmarks samhandel med ikke-europæiske lande er af stigende betydning. Det fremgår af de talmæssige oplysninger, der foreligger vedrørende begge sager, at der er tale om en meget væsentlig stigning, og det er jo en udvikling, som under hensyn til de vanskeligheder, der i øvrigt kan møde dansk eksport, må hilses med glæde.

I det foreliggende udkast til traktat er der to spørgsmål, jeg gerne vil berøre. Det ene er den bestemmelse, der er optaget i artikel V, hvori det som noget nyt er meddelt i forbindelse med de sædvanlige forbehold, der tages i sådanne handels-traktater, at der også tages forbehold over