

[Forsvarsministeren.]

fonden, på længere sigt skønnes tilstrækkelige til dækning af fondens forpligtelser.

Endelig har Lodsforeningen foreslået, at der skaffes hjemmel for, at lodsernes pensioner kan forhøjes, når lodspensionskassens status tillader det.

Særlig det af Lodsforeningen fremsatte forslag om anvendelse af nettoindtægten som beregningsgrundlag for de store lodseriers afgifter til reguleringsfonden rejser en række spørgsmål.

Hvis man går over til beregning efter nettoindtægten, må man for de pågældende lodserier finde frem til, hvad der er driftsudgifter ved selve lodstjenesten, og dette vil igen medføre nødvendigheden af et ret omfattende indseende med lodseriernes regnskabsforhold.

Samtidig vil en ændring som den foreslåede formentlig få indflydelse på andre bestemmelser i lodsloven, navnlig beregningerne af bidraget, som lodserierne yder til den fælles lodspensionskasse, idet dette bidrag, som nævnt, efter de gældende regler beregnes af bruttolodsfortjenesten.

De af Lodsforeningen foreslåede principielle ændringer i den gældende indtægtsordning vil, da man ikke har det fornødne erfaringsmateriale til bedømmelse af konsekvenserne, nødvendiggøre iværksættelse af en grundig undersøgelse af de forskellige problemer, som forslaget rejser, hvorfor det foreslås, at lodslovens revision udskydes i indtil 2 år, d. v. s. senest til folketingsåret 1959-60.

Under henvisning hertil tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til velvillig behandling i det høje ting.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål til ministrene.*

Af A. Lyngé til ministeren for Grønland:

„Er det rigtigt, at den eneste danske flyvemaskine, der er stationeret i Grønland, nu er hjemkaldt, og hvilke oplysninger kan ministeren give om, hvor langt man er fremme med overvejelserne vedrørende civil post- og passagerflyvning i Grønland?“

A. Lyngé: Jeg læste i Berlingske Aftenavis den 2. november i år, at den eneste danske flyvemaskine, en Catalina, der er stationeret i Grønland, nu er hjemkaldt, således at der, hvis dette er rigtigt, ikke er stationeret nogen dansk flyvemaskine deroppe for vinteren. Efter min opfattelse burde der mindst være et par flyvemaskiner stationeret fast i Grønland hele året rundt, og jeg finder det derfor meget lidt betryggende, at man går vinteren i møde uden en eneste flyvemaskine til anvendelse for observationsflyvning i forbindelse med eventuelle redningsaktioner eller til andre preserende opgaver.

For halvandet år siden stillede jeg ministeren for Grønland et spørgsmål vedrørende indførelse af civil post- og passagerflyvning i Grønland, og jeg har senere berørt det samme spørgsmål under taler her i tinget. Ministeren svarede dengang, at han ville undersøge spørgsmålet. Jeg ved, sagen er under overvejelse, og jeg vil spørge den højtærede minister, om det ikke er muligt allerede nu at give en kort, foreløbig redegørelse for, hvor langt man er fremme med disse undersøgelser, og hvilke resultater der kan forventes heraf.

Jeg vil gerne i denne forbindelse fremhæve det ønskelige i, at der navnlig om vinteren, om muligt allerede i indeværende vinter, foretages nedkastninger af post. Nu forestår nemlig atter den lange vinter i Grønland, og visse distrikter vil være isoleret i indtil et halvt år uden adgang til post fra Danmark. Det burde være muligt i flyvemaskinens tidsalder at afhjælpe en sådan mangel på forbindelse ved regelmæssig flyvning med ikke for lange mellemrum. Jeg ved, at vejrforholdene kan blive besværlige, men de er ikke uovervindelige, og jeg vil derfor spørge den højtærede minister, om ministeriet har planer om en sådan nedkastning af post.

Ministeren for Grønland (Lindberg): I anledning af det ærede medlems spørgsmål kan jeg oplyse, at det er rigtigt, at den eneste danske flyvemaskine i Grønland er blevet hjemkaldt. Flyvevåbnet har i det sidste par år kun stationeret én Catalina-maskine i Vestgrønland i perioden fra omkring 1. april til ca. 1. november hvert år,