

[Lynnerup Nielsen.]

med, hvad der betales for tinglysning af dokumenter vedrørende fast ejendom. Dernæst, at loven af 29. marts 1957 om skibsregistrering udvidede adgangen til registrering af skibe til også at omfatte mindre skibe på mellem 5 og 20 registertons brutto, hvoraf skibsregistreringsafgifter fremover afkræves. Og endelig må det være naturligt, når loven af 29. marts 1957 træder i kraft den 1. januar 1958, at så også loven om skibsregistreringsafgifter, hvis det foreliggende lovforslag vedtages, træder i kraft samtidig.

Afgiftsforhøjelsen er sådan set ikke absolut påkrævet og vel for så vidt heller ikke tilsigtet, men for at få ensartethed i afgifterne på fast ejendom og på skibe, hvad tinglysning af dokumenter o. lign. angår, vil det måske nok være naturligt, at denne forhøjelse finder sted. Afgifterne vil, da de jo er angivet i promille, følge prisniveauet fremover.

Der er af tidligere ordførere fremsat ønske om, at der bliver nedsat et udvalg til at se på det foreliggende lovforslag, men som lovforslaget foreligger nu, kan mit parti tilsige en velvillig behandling af det.

Finansministeren (Kampmann): Den højt-ærede handelsminister er forhindret i at være til stede i dag og har derfor bedt mig takke for den, som han sagde, forventede gode og venlige modtagelse af hans lovforslag. Efter hvad jeg nu har hørt, er hans forventninger jo blevet indfriet.

Det ærede medlem hr. Baagø kunne tiltræde motiveringen for og principperne i lovforslaget, og jeg har egentlig det indtryk, at det samme kan siges om de øvrige ordførere.

Jeg har endvidere forstået, at der var en række enkeltheder, man kunne ønske at drøfte i et udvalg, og jeg skal lade denne oplysning gå videre til handelsministeren.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

M. Larsen (Kolding): Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Formanden: Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 19. november kl. 14 med følgende dagsorden:

1) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om skibsregistreringsafgifter.

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om Nordisk Råd.

Formanden meddelte sluttelig planen for tingets øvrige møder i den følgende uge.

Mødet hævet kl. 13²⁰.

20. møde.

Tirsdag den 19. november kl. 14.

Den første sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om skibsregistreringsafgifter.

Valgt blev: *M. Larsen (Kolding), Boye Hansen, Poul Hansen (Svendborg), Johs. E. Larsen, Wiggo Larsen, Peter Nielsen, Axel Ivan Pedersen, Helge Larsen, Niels Andersen, Conrad Kofoed, Marius Buhl, Jens Chr. Christensen, Damsgaard, Gideon, Baagø, Erna Sørensen og Weikop.*

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om Nordisk Råd.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 463, fremsættelsen i tidenden sp. 832).