

Conrad Kofod: De afgiftsændringer, vi i dag behandler, har en vis lighed med de ændringer i retsafgifterne, vi vedtog i april i år. Hvad skibsregistreringsafgifterne angår, er det nærmest en ajourføring af satserne. Man kan så spørge, om det er nødvendigt at forhøje disse satser, idet ingen vel vil lægge unødige byrder på skibsfarten. Det drejer sig om en forhøjelse på i alt ca. 100 000 kr.

I § 1, stk. 1 c., er der foreslået en ændring, idet ikke nybyggede skibe, som indføres fra udlandet, fremtidig skal betale 2 promille i afgift. Det er i øvrigt hovedsagelig de faste afgifter, der forhøjes, mens promillesatserne forbliver uændrede.

I § 14 er optaget bestemmelserne om registrering af skorstensmærker og kontorflag, idet man mener, at disse bestemmelser rettelig bør findes i denne lov, og det kan der vel være nogen rimelighed i.

Det kunne være interessant at få oplyst, hvor meget det har indbragt i registreringsafgifter, at skibe under 20 brutto registertons nu kan registreres. Da vi sidst havde lov om skibsregistrering til behandling, blev der jo indført en bestemmelse om, at sådanne skibe kan, men ikke skal registreres.

Der kan altså være enkelte spørgsmål, som man kunne ønske nærmere oplysninger om, og jeg har da også forstået på det ærede medlem hr. M. Larsen (Kolding), at der vil blive en kort udvalgsbehandling, hvor vi kan få disse oplysninger.

Jeg kan på mit partis vegne tilsige en villig behandling af lovforslaget.

Baagø: Det konservative folkeparti kan tiltræde den højtærede handelsministers motivering for fremsættelsen af det lovforslag, vi her behandler, ligesom vi i princippet kan tiltræde lovforslagets bestemmelser.

Stort set går disse bestemmelser jo ud på at give de nuværende registreringsafgifter den samme forhøjelse, som nylig er gennemført for de faste retsafgifter ved tinglysning af dokumenter, der angår fast ejendom. Men samtidig indføres der afgift for registrering af mindre skibe, idet disse fremtidig har adgang til at blive optaget i det egentlige skibsregister. På nuværende tidspunkt kan der jo ikke siges noget om, hvor

mange af disse mindre skibe der vil blive tale om at overføre til det større, det egentlige skibsregister, eftersom den nye lov om skibsregistrering først træder i kraft 1. januar 1958.

Mit parti er villigt til at behandle dette lovforslag i det udvalg, som jeg forstår man ønsker nedsat, og vi er i øvrigt villige til at medvirke til en hurtig gennemførelse af lovforslaget.

Helge Larsen: Baggrunden for fremsættelsen af dette lovforslag er som allerede nævnt den ændring af lov om skibsregistrering, som gennemførtes i sidste folketingsamling, og den lov om forhøjelse af retsafgifter, som også nylig er gennemført, og jeg kan på mit partis vegne tiltræde bestemmelserne i dette lovforslag.

Et særligt problem rejser sig i forbindelse med adgangen til at få skibe under 20 brutto registertons registreret. Disse småskibe overgår i mange tilfælde ved ejerens død til enken eller børnene ved arv, og der melder sig da det spørgsmål, om den registreringsafgift, der kræves, er for stor, når der er tale om overdragelse inden for familien. Jeg erkender, at der er taget hensyn til dette i lovforslagets § 4, stk. 3 og 4. Der ønskes altså udvalgsbehandling af forslaget, og dette kan vi tiltræde, idet jeg samtidig tilføjer, at det af mig her fremdragne punkt er noget, som vi gerne vil drøfte nærmere.

Niels Andersen: Jeg vil gerne fremsætte den rent principielle betragtning vedrørende det foreliggende lovforslag, at opkrævning af skibsregistreringsafgifter naturligvis må anses for en statsopgave, men vi finder det dog ikke heldigt, såfremt disse afgifter skal indbringe statskassen flere penge, end det faktisk koster staten at foretage denne registrering. Derfor vil jeg gerne henstille, at vi får dette problem nærmere belyst i udvalget.

Lynnerup Nielsen: Jeg forstår det således, at der er tre særlige grunde, der taler for det foreliggende lovforslag om skibsregistreringsafgifter. Der er først og fremmest den mindre forhøjelse af afgifterne, der foreslås for — som også den højtærede handelsminister siger i sin fremsættelse — at bringe afgifterne mere i overensstemmelse