

[Landbrugsministeren.]

Jeg skal endvidere tillade mig at fremsætte for det høje ting *forslag til lov om udlån til arbejderboliger på landet*.

I forslaget er såvel rådighedsbeløbene for det kommende finansår som maksimumsbeløbene for de enkelte jordkøbslån og byggelån optaget med samme beløb som i den gældende udlånslov.

I forslagets § 8 er foreslået en ændring i loven om opførelse af arbejderboliger på landet, hvorved den hidtil fulgte praksis med hensyn til administrative bemyndigelser til statens jordlovsudvalg søges lovfæstet. Den foreslåede bestemmelse er i overensstemmelse med den affattelse af statshusmandslovens § 48, stk. 2, som med tilsvarende formål blev gennemført ved den tidligere på året vedtagne tillægslov til statshusmandsloven.

I øvrigt svarer forslaget til den gældende udlånslov, og jeg skal anbefale det foreliggende lovforslag til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Jeg har endelig den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om midlertidig ændring af lov om fortrinsret i høsten*.

Ifølge den gældende lov om fortrinsret i høsten er forfaldstiden for høstpantebreve den 1. oktober, medens fristen for fortrinsrettens bortfald er den 1. januar.

Denne frist for fortrinsrettens bortfald foreslås for høsten 1957 udskudt i 2 måneder i lighed med den midlertidige ændring, der fandt sted for høsten 1954.

Lovforslaget må ses på baggrund af de likviditetsvanskeligheder, der er opstået for landbruget som følge af de faldende produktpriser, hvortil kommer de i år meget vanskelige høstforhold, der i vidt omfang har forsinket høsten og dermed forringet landmændenes betalingsevne.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Den eneste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om skibsregistreringsafgifter.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 389, fremsættelsen i tidenden sp. 593).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**M. Larsen (Kolding):** Det foreliggende lovforslag hører ikke ind under et gammelt lovgivningsområde. Indtil 1951 svarede der ikke skibsregistreringsafgifter, hvilket i og for sig var urimeligt, da der altid har været udgifter forbundet med skibsregistrering. Disse udgifter blev båret af staten. Sidste vinter blev selve loven om skibsregistreringen revideret, og denne reviderede lov skal træde i kraft den 1. januar 1958.

Da vi havde denne lov til revision, blev vi klar over, at afgifterne måtte forhøjes, hvis de udgifter, der var forbundet med skibsregistrering, skulle dækkes fremover. De nu foreslåede afgifter er opført i en skala, og det drejer sig faktisk om en forhøjelse på 100 pct. Om denne store forhøjelse er nødvendig, kan jeg ikke sige på nuværende tidspunkt. Det ser ud, som om handelsministeriet gerne vil regne med hele tal, med 100 pct.s tillæg, og det er jo også det letteste. I sidste folketingsår vedtog vi for øvrigt en anden lov, hvorved staten fik et tillæg på 100 pct. til nogle afgifter, nemlig da vi forhøjede isbrydningsafgifterne.

Selve afgiftsskalaen i det foreliggende forslag går fra 50 kr. til 2 promille af købesummen. De 50 kr. gælder for mindre skibe; for større skibe, der er købt, er afgiften fastsat til 2 promille af købesummen. Skibe, der er under bygning, kan foreløbig registreres mod en afgift af 100 kr. For endelig registrering af et nybygget skib, der er større end 20 registertons brutto, betales 1 promille af skibets værdi. For skibe under 20 registertons brutto gælder der imidlertid ingen registreringstvang, men ejere af skibe på ned til 5 registertons brutto kan dog, hvis de ønsker det, få dem optaget i skibsregistret.

Lovforslaget indeholder naturligvis en specifikation over de afgifter, der skal betales for forskellige ændringer i en foretagen registrering, men da det er detailspørgsmål, skal jeg ikke komme ind på dem her. Imidlertid er der i lovforslaget forskellige bestemmelser, som jeg synes det vil være nødvendigt at behandle i et udvalg, og jeg skal derfor efter forhandlingens afslutning foreslå udvalgsbehandling.

Jeg skal på mit partis vegne anbefale lovforslaget.