

[Peter Nielsen.]

jeg vil ikke ofre penge på at læse — eller, hvis han endelig tager eksamen, siger: jeg tager hyre på en amerikansk båd eller et skib fra en anden nation, hvor jeg har chance for med tiden at avancere. Det, man opnår ved at indføre aspirantordningen og skabe flere kategorier af styrmænd, er jeg bange for man sætter til på den anden måde. Men altså, hvis der kan skabes garantier for, at den danske sømand fortsat får de samme avancementsmuligheder, som han havde før aspirantordningens indførelse, har jeg ikke noget imod at forhandle.

**Gideon:** Det er rigtigt, hvad det ærede medlem hr. Peter Nielsen citerede af Folketingstidende fra forrige samling; jeg udtalte under første behandling af de tilsvarende lovforslag, at man måtte se på, om det var rimeligt, at man nu udelod den hidtil gældende bestemmelse om, at aspiranter kunne indgå i dæksbesætningen. Det var ganske naturligt, at jeg udtalte mig således, for hidtil havde man jo haft aspirantordningen. Så kom ministeren og fremsatte sine lovforslag, og jeg er altid sådan indstillet, at jeg ikke vil tage stilling til en sag, forinden jeg ser spørgsmålet belyst fra begge sider; først når jeg har fået pro et contra, tager jeg stilling ud fra de foreliggende kendsgerninger; derfor udtalte jeg mig, som jeg gjorde. Men det ærede medlem ved også udmærket godt, at det ikke varede længe, før stillingen var afgjort i udvalget, og der var flertal for at indføje denne bestemmelse vedrørende aspirantordningen. Det ærede medlem vil sikkert heller ikke benægte, at der fra de tre partier, både fra det konservative folkeparti, fra det radikale venstre og fra venstre, er blevet rettet henvendelse til den socialdemokratiske formand for udvalget om at få denne bestemmelse ind i lovforslaget og at få lovforslaget gennemført, inden vi skiltes. Det er det, der er det afgørende, og så er der i og for sig ikke mere at sige om den ting.

Jeg forstod, at det ærede medlem alligevel nu var lidt på gлед med hensyn til aspirantordningen. Det er imidlertid ganske urimeligt at fortælle, at nu uddannes der en speciel officerskaste. Det er der intet som helst om. Forholdet er det, at der er den samme adgang, som der hidtil har været, for enhver sømand til at gå på styrmændsskole. Der er

ikke en eneste, der bliver afvist på grund af aspirantordningen, man har de samme chancer, der er ingen, der bliver udelukket. Forholdet er endda det, at de midler, som Dansk Dampskibsrederiforening har til disposition for lån og understøttelse af folk, der skal på styrmændsskole, bliver uddelt uden hensyn til, naturligvis, om de har været aspiranter eller kommer fra matrosenes rækker. Jeg kan ikke se, at der er nogen som helst fornuftig begrundelse i, at man ikke skulle have den ordning gennemført lovmæssigt, som nu foreslås af den højtærede handelsminister.

**Baagø:** Når jeg har bedt om ordet, er det nærmest, for at det ikke skal gå over i historien, at det var oppositionen, som i sidste samling var indforstået med, at lovene ikke blev vedtaget. Jeg kan oplyse, at udvalget, så vidt jeg husker, ikke havde noget møde fra begyndelsen af december måned, og at det fra konservativ side gentagne gange blev krævet af udvalgets formand, at udvalget blev sammenkaldt. Jeg kan oplyse, at jeg mundtligt og til sidst skriftligt måtte forlange, at formanden sørgede for, at der kom en udvalgsudtalelse, inden vi skulle rejse ud til valgkampen. Jeg vil gerne have slået fast, at lovene kunne være blevet gjort færdig, men at man fra socialdemokratisk side ikke ville.

Med hensyn til aspiranterne vil jeg gerne sige i tilslutning til det, som det ærede medlem hr. Gideon nylig sagde, at der er jo ingen, der hindrer den, der er vokset op fra dæksdreng, jungmand og matros, i at blive styrmænd. Men jeg vil gerne rette det direkte spørgsmål til det ærede medlem hr. Peter Nielsen: hvorledes vil mangelen på styrmænd kunne afhjælpes i dag, uden at vi får en ordning?

(Kort bemærkning).

**Peter Nielsen:** Det spørgsmål er meget nemt besvaret. Der har været skibsfart her i Danmark i mange århundreder, og vi har altid kunnet rekruttere vore skibsofficerer fra mandskabet. Jeg sagde før, at der er en akut mangel, men den afhjælpes ikke ved, at man nu laver to slags søfolk om bord på skibene; der vil derved kun ske en svækelse. Det viser sig da også, at i de sidste 5-6 år er antallet af elever fra sømændenes