

[Baaga.]

typen, hvor den hidtil fulgte fremgangsmåde med den nu foretagne tilføjelse til bemandingslovens § 2, punkt 4, ikke mere vil kunne omdisputeres. Det synes jeg er meget værdifuldt.

For det tredje tænker jeg på den udvidede adgang til at føre ikke-passagerskibe, som nu foreslås indrømmet sætteskipperne. Både af hensyn til konkurrencen inden for den mindre skibsfart og af hensyn til en ligestilling på dette område inden for de nordiske lande er forslaget meget betimeligt. De nye skibstyper på 300-500 tons har vist sig konkurrencedygtige på fragtmarkedet, selv om vesttyske og hollandske fartøjer hidtil har kunnet drage fordel af lempeligere bemandingsregler end dem, der gælder for tilsvarende danske skibe. I skibe af den nævnte størrelse gives tillige større muligheder for en forsvarlig rentabilitet for småskibsfarten. Det er derfor både rimeligt og rigtigt, at sætteskipperne, som driver denne fart, får adgang til også at føre de nye skibstyper; og hvad sikkerheden angår, behøver man næppe at nære nogen ængstelse; sætteskipperne er i almindelighed mænd med lang sejltid og med mange erfaringer, inden de kommer til at sejle som førere. Når det sker, vil det i mange tilfælde være eget skib, en sætteskipper kommer til at føre, og i øvrigt vil forsikringselskaberne i høj grad komme til at øve indflydelse på, hvem der bliver ansat som førere i disse skibe.

En vanskelig opgave tror jeg det vil blive at finde frem til en tilfredsstillende ordning med hensyn til den fremtidige anvendelse af statens skoleskibe og med hensyn til fremskaffelsen af et andet fartøj til brug ved uddannelsen af navigatører. Denne opgave og gennemførelsen af undervisningen efter de nu foreslåede regler i det hele taget vil uden tvivl vise sig at medføre en meget betydelig udgift for staten. Alt, hvad der kan gøres for at begrænse denne udgift uden skade for undervisningen, bør gøres. Dette spørgsmål og andre, mindre enkeltheder i lovforslagene ønsker vi fra vor side gerne drøftet i det udvalg, som vi håber vil blive nedsat.

På det konservative folkepartis vegne kan jeg ved denne første behandling af lovforslagene sige, at vi er rede til efter en velvillig og hurtig behandling af lovforsla-

gene i et udvalg at medvirke til deres gennemførelse.

Helge Larsen: Da det ærede medlem hr. Baunsgaard, som er udset til at repræsentere mit parti i det udvalg, der formentlig nedsættes til behandling af disse lovforslag, er forhindret i at være til stede her i eftermiddag, skal jeg sige et par ord; de 3 foreliggende lovforslag var jo til debat i forrige folketingssamling og gennemgik en grundig udvalgsbehandling.

En del af de ændringer, der blev fremsat ønske om i udvalget, har den højtærede handelsminister indarbejdet i de foreliggende lovforslag. Det gælder således adgangen for sætteskipperne til at føre større skibe end tidligere og den i overensstemmelse med internationale regler trufne ordning om bemandingsregler for skibe af shelterdæktypen.

I § 7 i forslag til lov om skibes bemanning er indsat et nyt stykke, hvorefter personer, der som lærlinge eller aspiranter er antaget til uddannelse til styrmand, normalt ikke kan medregnes til det foreskrevne dæksmandskab. Den højtærede handelsminister bemærkede herom ved lovforslagets fremsættelse, at man ved antagelse af styrmandslærlinge sikrer de fremtidige navigatører den bedst mulige praktiske uddannelse, hvad der på lang sigt må være til gavn for handelsflåden. Den højtærede minister fremhævede endvidere, at der for tiden eksisterer en vis skævhed i mandskabsgrupperingen inden for handelsflåden med mangel på navigatører, og at det derfor af hensyn til beskæftigelsesmulighederne for det øvrige mandskab om bord må være ønskeligt, at man benytter enhver vej til at forøge antallet af styrmandsuddannede folk, når det kan gøres uden at svække andres muligheder for at opnå samme uddannelse til navigatører og uden at formindske det øvrige mandskabs mulighed for at finde beskæftigelse om bord. Jeg har fremdraget disse udtalelser af den højtærede handelsminister, fordi jeg finder, at de med forståelse af de modstridende synspunkter, der har været gjort gældende i hele dette spørgsmål, giver en velmotiveret begrundelse for indpasning af aspirantordningen i de bemandingsregler, som er foreslået. Jeg håber, at aspirantordningen i denne udform-