

[Baaga.]

dende regering ønskede ikke, at dette skulle ske, bl. a. vel fordi den ikke ønskede gennemført de ændringer, som der var flertal for i udvalget.

Det er meget beklageligt, at vedtagelsen af forslaget om nautiske eksaminer og forslaget om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m. ikke fandt sted i sidste samling, således at undervisningen og skoleordningen i henhold til de nye regler kunne være blevet tilrettelagt i løbet af den forgangne sommer og undervisningen have taget sin begyndelse i dette efterår. Det er beklageligt af den grund, at den voksende danske handelsflåde så stærkt savner uddannede navigatører og maskinmestre. Skal vi til fulde kunne udnytte det meget betydelige aktiv for dansk økonomi og for indtjening af dansk valuta, som søfartserhvervet er, og yderligere kunne udvide dette aktiv, vil der både i øjeblikket og i tiden fremefter være brug for mange unge navigatører og maskinmestre med den fornødne uddannelse. Vi kan sikkert alle udtale håbet om, at disse unge i tilstrækkeligt tal vil melde sig for at gennemgå den uddannelse, lovforslagene tager sigte på, men det ville unægtelig have været af betydning, om mange allerede nu var kommet i gang med uddannelsen. Som det er gået, er vi blevet et helt år bagefter.

Det er klart for enhver, at lovforslag af den her omhandlede art må opbygges på sagkyndiges undersøgelser, overvejelser og forslag. Disse lovforslag er jo for en stor del, hvad man kunne kalde forslag af teknisk karakter, og der ligger da også et grundigt og langvarigt kommissionsarbejde forud for lovforslagenes fremsættelse i tinget, et arbejde, der strakte sig over ni år. Men den omstændighed, at der er tale om mangfoldige tekniske enkeltheder, der har til formål både at skabe størst mulig sikkerhed for mandskab, skib og ladning og størst mulig effektivitet i søfartserhvervet, udelukker aldeles ikke, at der i lovforslagene kan findes eller ikke findes bestemmelser af principiel karakter, som tingets medlemmer ikke blot i høj grad vil være interesserede i, men som tinget også har forudsætninger for at ændre eller indføje. Dette kom da også klart frem under den udvalgsbehandling, som foregik i sidste samling.

Det konservative folkeparti kan kun ud-

tale sin tilfredshed med, at den højtærede handelsminister i de lovforslag, han har fremsat, har taget hensyn til de ændringer i de tidligere lovforslag, som der var skabt flertal for i det da siddende udvalg — ja, jeg kan vel endda sige, at de væsentligste ønsker fra vor side nu er imødekommet.

Jeg tænker her for det første på den såkaldte aspirantordning, ansættelsen af styrmandslærlinge om bord i skibene, en ordning, som nu foreslås lovfæstet. Det er jo ikke rigtigt, som det ærede medlem hr. Peter Nielsen ville fremstille det for lidt siden, at ministerens forslag er et kompromis. Det foreliggende lovforslags ordlyd er ord til andet den, som tre partier i det da siddende udvalg var enige om. I øvrigt deler mit parti helt den opfattelse af dette spørgsmål, som er udtrykt i den skriftlige fremsættelse. Den højtærede minister sagde deri, at det, det gjaldt om, var at give de fremtidige navigatører den bedst mulige praktiske uddannelse, og ministeren føjede endda til, at dette behøvede næppe nærmere argumentation. Den højtærede minister pegede også på, at det var af hensyn til beskæftigelsesmulighederne for det øvrige mandskab om bord, at denne ordning burde gennemføres. Den forrige ærede ordfører nævnte, at i andre lande har ordningen været prøvet i lang tid og virket fuldt tilfredsstillende, og herhjemme har vi da også haft en ordning, som dog ganske vist byggede på den sidst aftalte lønoverenskomst mellem rederier og søfolk. Når vi så stærkt har ønsket at få bestemmelsen lovfæstet, er det, fordi vi ikke ville, at dette spørgsmål skulle blive et stridsspørgsmål i overenskomstforhandlingerne, men at det for skibsfartserhvervets skyld skulle ligge fast. At ordningen skulle være udemokratisk, og at aspiranterne skulle fortrænge dæksmandskabet, er helt udelukket; det kan der slet ikke være tale om, eftersom det udtrykkeligt i lovforslaget siges, at aspiranterne ikke skal tælles med i dæksmandskabet. Og hvad det udemokratiske angår, har den forrige ærede ordfører påvist, at disse aspiranter, disse styrmandslærlinge, kommer fra alle befolkningslag; der er ikke tale om fars sønner, som man har villet give det udseende af.

For det andet tænker jeg på spørgsmålet om bemanningen af skibe af sheltærdæk-