

## [Gideon.]

benytter sig af enhver mulighed for at forøge antallet af navigatører, når det, som det er tilfældet her, kan gøres uden at svække andres mulighed for at opnå samme uddannelse og uden at formindske det øvrige mandskabs mulighed for at finde beskæftigelsesmuligheder om bord. Efter hvad der foreligger for mig, har aspirantordningen i enhver henseende fungeret tilfredsstillende, og det er ganske naturligt, at man nu søger at få ordningen lovfæstet. Som sagt kan jeg ganske tilslutte mig, at det er optaget i lovforslaget. Det er jo i overensstemmelse med de ønsker, som vi fremsatte i det forrige udvalg.

Det ærede medlem hr. Peter Nielsen var inde på den nye definition af „tons“. Jeg er ikke helt klar over, hvad det i virkeligheden betyder, men vi må i udvalget se lidt nærmere på, hvad der ligger i denne ændrede definition.

Hvad angår spørgsmålet om sætteskipperne, skal jeg udtale min glæde over, at deres beføjelser udvides. Mit parti har stadig haft den opfattelse, at de var for snævre, og vi er derfor gået særdeles stærkt i brechen for, at sætteskippernes beføjelser både med hensyn til søfartsområdet og med hensyn til skibenes størrelse blev udvidet.

Den udvidede dispensationsadgang i § 40, stk. 1, kan jeg heller ikke se at der er nogen betænkelighed ved at gennemføre. Den får, så vidt jeg forstår, navnlig betydning for statsbanernes færger. Men det er vel et spørgsmål, om denne 4 timers begrænsning, der er sat i forslaget, ikke er for snæver, og om man ikke i nogen grad burde udvide adgangen til dispensation.

Endelig har jeg nogle bemærkninger at gøre om den foreslåede obligatoriske uddannelse på skoleskibe. Denne bestemmelse fandtes også i lovforslaget i fjor, og jeg skal henvise til min udførlige omtale af bestemmelsen ved lovforslagets behandling sidste år. Der var jo i den kommission, som repræsenterede samtlige grene inden for søfarten, praktisk talt enighed om for det første, at man burde frafalde det hidtidige krav om sejskibsupuddannelse, og for det andet, at der burde være en vis tids uddannelse på skoleskib. Jeg gav dengang udtryk for, at det måske var et spørgsmål, om det var

rimeligt fremdeles at opretholde denne uddannelsesform. Når imidlertid samtlige sagkyndige går ind derfor, bør denne form formentlig opretholdes. Men i så fald bliver man nødt til, hvad der vil være beklageligt — og jeg forstod, at det ærede medlem hr. Peter Nielsen havde samme indstilling — at bruge de to skoleskibe, vi nu har, statskoleskibet „Danmark“ og „Georg Stage“, dertil, og skal der kunne uddannes det fornødne antal fremtidige styrmandselever, er det nødvendigt, at „Danmark“ tager to togter om året. Men så bliver dette skib ikke i stand til at foretage den store rejse en gang om året, som det nu gør, og vise flaget i de fremmede havne. Det er naturligvis et spørgsmål om følelse, men det er der også grund til at tage hensyn til, og jeg kan sige, at der i hvert tilfælde i mit parti er mange, som ikke kan tænke sig at gå med til en ændring, der ville medføre, at vi ikke længere kan sende skoleskibet „Danmark“ ud på de store have og dér vise flaget.

Med disse bemærkninger vil jeg sige, at vi fra vor side er villige til at give de tre lovforslag en endda særdeles hurtig og villig behandling.

**Baagø:** De tre lovforslag, vi behandler, vil være kendt af en stor del af tingets medlemmer, idet lignende forslag blev fremsat for et års tid siden af den forrige handelsminister. De nu fremsatte lovforslag er imidlertid fremkommet i en ny og bedre udgave — om jeg må bruge det udtryk. Det skal jeg senere opholde mig nærmere ved.

De lovforslag, der blev fremsat sidste år, oversendtes efter en førstebehandling til et udvalg, som modtog mange henvendelser fra søfartens folk, både fra organisationer, som repræsenterede søfartserhvervets direkte udøvere, sømænd, fiskere, skipperne o. s. v., og fra organisationer, som repræsenterede rederier. Udvalget foretog en grundig gennemgang af lovforslagene og af de problemer, som de foretagne henvendelser havde rejst, og der var i udvalget flertal for nogle betydningsfulde ændringer i de foreliggende lovforslag. Der havde således ikke været noget til hinder for, at forslagene var blevet behandlet færdig og var blevet vedtaget i sidste samling, men den da sid-