

[Gideon.]

for søfartskredse er blevet fremført beklagelser over, at de tre foreliggende lovforslag ikke blev gennemført i forrige folketingsår, da vi jo også havde dem til behandling i det høje ting. Jeg forstår disse beklagelser og deler dem fuldt ud.

Efter hvad der foreligger for mig, udgjorde mangelen på officerer for Dansk Dampskibsrederiforenings medlemmers vedkommende pr. 22. februar 1957 256 styrmænd, 264 maskinmestre og 730 eksaminerede maskinassistenter. Det er altså et ganske antageligt antal folk, man mangler for at kunne bemane danske skibe tilfredsstillende, og det vil derfor kunne forstås, at det haster med at få den foreslåede nyordning gennemført. Så må det endda forudses, at mangelen på officerer vil tiltage yderligere, idet foreningens medlemmer i dag for levering til og med 1962 har kontraheret om ca. 100 skibe på i alt ca. 700 000 brutto registertons. Man regner med, at der vil komme til at mangle ca. 400 navigatører og ca. 700 maskinmestre. Om det nu bliver fuldt så mange, skal jeg ikke kunne udtale mig om; man må naturligvis regne med, at der i løbet af disse år sker en afgang fra ældre skibe, og om denne afgang er medregnet i disse tal, tør jeg ikke sige.

Man vil af dette kunne forstå, at der havde været al mulig grund til at få gennemført denne lovgivning i fjor, og det kunne i virkeligheden godt have ladet sig gøre, hvis man ikke fra en enkelt side, desværre fra den afgørende side, nemlig fra regeringspartiet, havde spændt ben for gennemførelsen. Det, som den strandede på, var i virkeligheden den aspirantordning, som den foregående ærede taler var så stærkt inde på. Der var med hensyn til denne aspirantordning et flertal i udvalget, bestående af konservative, radikale og venstres medlemmer, et flertal, der var enig om en udformning svarende til den regel, som er foreslået af den nuværende højtærede handelsminister i § 7, stk. 7, i forslag til lov om skibes bemanning. Hvis jeg ikke husker galt, skete der fra dette flertal i det sidste møde i udvalget en henvendelse til de socialdemokratiske medlemmer om, at man burde bestræbe sig for at få lovforslagene gennemført, inden vi tog på ferie; men det skete altså ikke. Nu håber vi, at de her forelig-

gende lovforslag må blive gennemført så hurtigt som overhovedet muligt.

I det udvalg, som behandlede disse lovforslag i forrige samling, blev der jo foretaget en meget grundig gennemgang af dem; vi havde en meget indgående drøftelse, og selv om vi naturligvis må se på forslagene igen i et udvalg, vil jeg dog udtale håbet om, at vi må kunne gøre dette arbejde færdigt forholdsvis hurtigt. Jeg er ganske enig med det ærede medlem hr. Peter Nielsen i, at vi i virkeligheden ikke kan være bekendt ikke at få dem gennemført.

Jeg skal derefter vende mig til de enkelte lovforslag; de er jo gangene fra sidste folketingsår, og jeg kan i al almindelighed henviser til min mere udførlige omtale ved lovforslagenes behandling sidste år. Jeg vil dog gerne knytte nogle enkelte bemærkninger til dem nu.

Lovforslaget om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m. er nøjagtigt det samme, som blev fremsat sidste år, og det giver mig derfor ikke anledning til udtalelser ud over dette, at den højtærede handelsminister i sin fremsættelsestale nævnte, at der fra Færøernes landsstyre var stillet forslag om, at de nugældende maskinpasser- og motorpasserprøver skulle opretholdes for Færøerne, uanset at maskinmesteruddannelsen ønskes opretholdt som fællesanliggende. Den højtærede minister mente, at dette kunne lade sig ordne inden for rammerne af Færøernes hjemmestyre, ved at man overlod til det færøske hjemmestyre at udfærdige regler for, hvilke eksaminer der skal kræves for erhvervelse af sønæringsbeviser, der alene giver adgang til at udmønstre med færøske skibe. Det er sikkert rigtigt, at det kan lade sig ordne på den måde, men der er jo bare det, at den kommende lov skal gælde for hele kongeriget — dog at der er undtagelsesbestemmelser med hensyn til Grønland; den omfatter altså også Færøerne. Jeg tror derfor, at der i lovforslaget må indføjes en bestemmelse, som giver hjemmel til, at sagen ordnes på den måde, som den højtærede handelsminister har foreslået. Ellers vil loven jo automatisk, når den vedtages, gælde ubeskåret for Færøernes vedkommende.

Heller ikke lovforslaget om de nautiske eksaminer giver mig anledning til mange bemærkninger, idet det også i alt væsent-