

**[Edel Saunte.]**

stedfortræderen, førstepræst Elias Lauf, meddelt, at han er villig til at indtræde som medlem af folketinget. Udvalget til valgsprøvelse har behandlet sagen og indstiller enstemmigt, at folketinget godkender Elias Laufs valg.

Efter at det høje ting har meddelt det ærede medlem hr. Henry L. W. Jensen orlov, har stedfortræderen, fru Ellen Poulsen, meddelt, at hun er villig til at indtræde som midlertidigt medlem af tinget. Udvalget indstiller enstemmigt, at Ellen Poulsen godkendes som midlertidigt medlem af tinget.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Udvalgets indstilling om godkendelse af Elias Lauf som medlem af folketinget vedtoges enstemmigt med 124 stemmer.*

*Udvalgets indstilling om godkendelse af Ellen Poulsen som midlertidigt medlem af folketinget vedtoges enstemmigt med 129 stemmer.*

Den første sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om sømandsskat.*

Valgt blev: *Hans Knudsen, Holger Erikson, Ove Hansen, Poul Hansen (Svendborg), Peter Nielsen, Retoft, Edel Saunte, Axel Sørensen, J. M. Pedersen, Anders Andersen, Foged, Gideon, Conrad Kofoed, Thorkil Kristensen, Poul Møller, Baagø og Jørgen Jørgensen (Ullerup).*

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om skibes bemanding.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 353, fremsættelsen i tidenden sp. 490).

**Formanden:** Sammen med denne sag foretages de to følgende sager på dagsordenen, nemlig:

*Første behandling af forslag til lov om nautiske eksaminer m. m.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 343, fremsættelsen i tidenden sp. 490).

*Første behandling af forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 381, fremsættelsen i tidenden sp. 490).

Lovforslagene sattes til forhandling.

**Peter Nielsen:** I forrige folketingsår blev der fremsat 3 lovforslag omhandlende de samme områder som de foreliggende lovforslag. Der var imidlertid dengang ikke mulighed for at nå til enighed om disse ret grundlæggende principper i vor sømandslovgivning, og lovforslagene blev derfor ikke gennemført. Det var meget beklageligt, idet mange mennesker derved blev holdt i fortsat uvidenhed om, hvilken uddannelse der blev krævet af dem, såfremt de ønskede at blive styrmænd, sætteskipperer, maskinmestre o. s. v. Jeg udtrykker derfor håbet om, at det må lykkes at få gennemført de tre foreliggende lovforslag så hurtigt som muligt, idet vi ikke kan være bekendt fortsat at udskyde en lovgivning, som med forståelig utålmodighed afventes af mange mennesker.

For store dele af dette lovkompleks' vedkommende — de dele, som er identiske med bestemmelserne i de lovforslag, der blev fremsat i forrige samling — er der enighed. Men på visse punkter er der sket ændringer i disse lovforslag, nemlig for de tings vedkommende, hvorom der i det tidligere nedsatte udvalg var uenighed. Den højtærede handelsminister har med disse ændringer søgt at skabe et kompromis mellem de forskellige anskuelser, og jeg anerkender, at der med disse forslag nu foreligger et nyt forhandlingsgrundlag.

Det er i spørgsmålet om styrmandsaspiranterne, der er de mest divergerende opfattelser, ikke blot her i folketinget, men også blandt sømænd og skibsredere. Aspirantordningen er jo af forholdsvis ny dato; det er navnlig efter krigsårene, den har bredt sig. Skibsrederne har motiveret ordningen med, at handelsflåden mangler officerer, og at man ikke mere i tilstrækkelig grad kan rekruttere navigatører fra sømændenes rækker.

I de mange år, dansk skibsfart har bestået, er det dog hidtil gået udmærket. Man har fastholdt det sunde demokratiske