

[Anders Anderson.]

bestående organer. Det er efterhånden ved at blive sådan her i landet, at når man vedtager et lovforslag, følges loven altid op af nye honorarlønnede nævn. Mon ikke vi skal til at tage os selv lidt i nakken og se at finde frem til sådanne former, at vi kan undgå disse stadige udvidelser med nye honorarlønnede nævn. Jeg ønsker derfor også under udvalgsarbejdet at få dette spørgsmål nærmere belyst, få undersøgt, om ikke arbejdet vil kunne henlægges til bestående organer.

Der er endnu et enkelt forhold, som jeg vil drage frem. Det er dette, at man ved gennemførelsen af kildebeskatning pålægger skibsejerne en pligt til at optræde som statskatteopkrævere. Der er vel ingen i denne sal, der er i tvivl om, at man derved pålægger skibsejerne en ny byrde, en byrde, som de ikke på nogen måde vil kunne få honoreret.

Den højtærede finansminister foreslår, at sømandsskattekontoret skal have adgang til at gennemgå rederiernes regnskaber. Det er også et af de problemer, som jeg synes trænger til en nøjere undersøgelse. Vi ønsker ikke, at man både i tide og utide skal kunne indkalde regnskaber fra erhvervslivet og sidde og granske i dem. Vi var inde på drøftelsen af disse spørgsmål i anledning af lovforslag, som vi havde til behandling i sidste folketingssamling, og den højtærede finansminister kan ikke være i tvivl om mit partis stilling hertil. Jeg må måske have lov til at spørge den højtærede finansminister, om den foreslåede bestemmelse skal forstås på den måde, at man i hvert enkelt tilfælde vil indkræve redernes regnskaber, eller om det kun er ved stikprøver, man vil undersøge holdbarheden af dem.

Det er, som også nævnt af den foregående ærede ordfører, meget indviklede regler, der foreslås med hensyn til de søfolk, der har indtægter både af erhverv i land og af hyre om bord på skibe. Man må vist erkende, at det er meget indviklede beregninger, der her skal foretages, og det er et spørgsmål, om ikke disse beregninger kunne forenkles i betydelig grad, så at man også med hensyn til kildebeskatningen bevarede skattefradragetsretten. Jeg er helt uenig med den ærede ordfører for socialdemokratiet, det ærede medlem hr. Hans Knudsen, når

han siger, at man har opretholdt fradragetsretten ved kildebeskatningen. Det har man ikke. Man har på dette område afviklet skattefradragetsretten. Jeg har bemærket, at man ved opgørelse af indkomsten på land har bevaret skattefradragetsretten, og jeg tror ikke, det ville være umuligt at finde frem til en fornuftig løsning, sådan at man også ved kildebeskatningen kunne bevare skattefradragetsretten. Jeg kan godt sige, at det i hvert fald for mit partis vedkommende vil være helt afgørende, om man under udvalgsarbejdet kan finde frem til sådanne retningslinjer, der indebærer, at man også på kildebeskatningens område kan bevare skattefradragetsretten.

Jeg vil gerne gøre nogle bemærkninger om lovforslagets kapitel III, den del af lovforslaget, som omhandler beskatningen af udenlandske sømænd på danske skibe. Det er min bestemte opfattelse, at hvis denne skattelov gennemføres i den form, hvori den er fremsat, vil det skabe meget betydelige vanskeligheder for danske rederier i konkurrencen med rederier i udlandet, og det kan vel ikke være den højtærede finansministers formål at gennemføre en skattelovgivning, der i en tid, hvor konkurrencen måske er hård nok endda, vil skabe yderligere vanskeligheder for danske rederier. Derfor tror jeg, at man på dette område må foretage meget nøje undersøgelser, så at den beskatning, vi gennemfører også af udenlandske sømænd, ikke virker på den måde, at der skabes vanskeligheder for rederierne med at få påmønstreret det fornødne mandskab i udenlandske havne. Det er i hvert fald en af de ting, mit parti vil have meget nøje undersøgt med henblik på opnåelse af fuld garanti for, at man ikke gennem denne skattelovgivning forøger rederiernes vanskeligheder.

Det samme spørgsmål kan rejses med hensyn til danske skibe, som særlig går i østasiatiske fragtruter, og som på disse ruter i meget stor udstrækning benytter mandskab fra de østasiatiske lande. Også på disse områder må man tilpasse skattelovgivningen efter de berettigede krav hos rederierne, for at de i konkurrencemæssig henseende kan optræde på lige vilkår med udenlandske rederier.

I denne forbindelse vil jeg gerne gøre opmærksom på, at lovforslaget på dette om-