

Forslag om overgang til næste sag på dagsordenen af Heick, Aksel Møller, Erik Eriksen, Foged, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Sønderup, Poul Sørensen og Thestrup (se sp. 591) forkastedes med 64 stemmer mod 60.

Formanden: Der er ikke mere på dagsordenen.

I skrivelse af dags dato meddeler handelsministeren, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om skibsregistreringsafgifter.

Første stedfortræder for afdøde folketingsmand Frederik Lynge er førstrepræst Elias Lauf, Egedesminde, der i telegram af 5. d. m. har meddelt, at han ønsker at modtage det ledige mandat.

I skrivelse af gårs dato meddeler folketingsmand Henry L. W. Jensen, at han på grund af udsendelse i offentligt hverv som delegeret til FN vil være bortrejst i mindst 1 måned, hvorfor han anmoder om orlov og om, at stedfortræderen må blive indkaldt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Handelsministeren (Philip): Hermed tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om skibsregistreringsafgifter.

Ved lov nr. 112 af 12. april 1957 blev de faste retsafgifter, der betales for tinglysning af dokumenter vedrørende fast ejendom, forhøjet omkring 100 pct. Da tinglysning af dokumenter vedrørende fast ejendom og registrering af dokumenter vedrørende skibe har mange både praktiske og retlige lighedspunkter, er det herefter fundet naturligt at foretage en tilsvarende forhøjelse af afgifterne for skibsregistrering. Hvor der for registrering af visse dokumenter gælder faste afgifter, foreslås disse derfor som hovedregel forhøjet med ca. 100 pct.

Indtægterne ved skibsregistreringskontoret har i de senere år ligget på op imod 400 000 kr., medens udgifterne til kontorets

drift m. v. har andraget op imod 150 000 kr. For så vidt det foreliggende lovforslag gennemføres uændret, vil den foreslåede afgiftsforhøjelse betyde, at skibsregistreringskontorets årlige indtægter vil komme til at ligge på ca. $1\frac{1}{2}$ mill. kr., altså en stigning på op imod 100 000 kr.

Lovforslaget, der hænger nøje sammen med den ved lov nr. 93 af 29. marts 1957 om skibsregistrering gennemførte udvidelse af adgangen til registrering af skibe, indfører bestemmelser om afgifter for registrering af skibe på mellem 5 og 20 registertons brutto samt regler for beregning af afgift for registrering af dokumenter vedrørende sådanne skibe. I øvrigt er det tanken, at de almindelige afgiftsregler skal finde anvendelse på såvel store som små skibe.

De i den gældende lov fastsatte promillesatser foreslås i det store og hele bibeholdt uændret, idet afgiftsbeløbene her automatisk reguleres opad i takt med prisniveauets stigning.

Idet jeg henleder opmærksomheden på, at loven om skibsregistrering træder i kraft den 1. januar 1958, og at det af denne grund vil være påkrævet, at de nye afgiftsregler kan træde i kraft samtidig hermed tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Formanden: Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 6. november, kl. 13 med følgende dagsorden:

- 1) *Spørgsmål til ministrene.*
- 2) *Spørgsmål om meddelelse af orlov til folketingsmand Henry L. W. Jensen.*
- 3) *Spørgsmål om indkaldelse af stedfortræderen for folketingsmand Henry L. W. Jensen.*
- 4) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov nr. 179 af 23. juni 1956 om vurdering af landets faste ejendomme.