

[Handelsministeren.]

skibe, der kan føres af sætteskipperne, der i mindst 5 år har ført skib, til 500, jfr. i det hele § 5 i forslaget til lov om skibes bemanding.

Udvalget har ligeledes fremsat ønske om, at der skabes klarhed med hensyn til bemandingen af skibe af shelterdæktypen, idet der var fremkommet nogen kritik af den praksis, der har fundet udtryk i et cirkulære fra 1933 til mønstringsbestyrerne, hvorefter et skibs tonnage med åbent shelterdæk skal lægges til grund ved beregningen af dæksmandskabets størrelse. Spørgsmålet er yderst aktuelt, fordi der findes et betydeligt antal skibe af denne type, og fordi mange af dem sejler snart med shelterdækket åbent, snart lukket, med den konsekvens, at tonnage til stadighed skifter.

For så vidt muligt at opnå internationalt ensartet praksis er det herefter i lovforslaget foreslået, at den til enhver tid i skibets målbrev angivne tonnage bliver afgørende for bemandingens størrelse. Formelt er denne ændrede praksis indarbejdet i bemandingslovens § 2, punkt 4, der omtaler definitionen af „tons“, og hertil kommer yderligere, at denne ændrede definition af tons vil lette myndighedernes kontrol med, at et skib er forskriftsmæssigt bemandedt.

Om ændringerne i § 40 tillader jeg mig i det hele at henvide til bemærkningerne til lovforslaget.

Om den såkaldte „aspirantordning“ vil jeg gerne gøre et par bemærkninger.

Ved antagelse af styrmandslærlinge sikrer man de fremtidige navigatører den bedste mulige praktiske uddannelse; og at dette på lang sigt må være til gavn for handelsflåden, behøver næppe nærmere argumentation. Men også af en anden grund må gennemførelse af en aspirantordning være ønskelig. Forholdet er jo for tiden det, at der eksisterer en vis skævhed i mandskabsgrupperingen inden for handelsflåden, idet der gør sig en mere og mere mærkbar mangel på navigatører gældende. Det må derfor også af hensyn til beskæftigelsesmulighederne for det øvrige mandskab om bord være ønskeligt, at man benytter enhver vej til at forøge antallet af styrmandsuddannede folk, når det som her kan gøres uden at svække andres muligheder for at opnå samme uddannelse til navigatører og uden at formindske

det øvrige mandskabs mulighed for at finde beskæftigelse om bord. Der er derfor i bemandingslovens § 7 indsat en ny bestemmelse, stk. 7, som forudsætter, at der kan være aspiranter til stede i skibene.

Endvidere har man efter nærmere at have overvejet det af det ærede medlem hr. Gideon ved forslaget til lov om nautiske eksaminer under førstebehandlingen anførte om den foreslåede ændring i skoleskibsloven ment helt at kunne ophæve denne lov. Jeg henviser til forslaget § 29, stk. 2, og forslagets bemærkninger.

Om forslaget til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre vil jeg gerne gøre opmærksom på, at der fra Færøernes landsstyres side er stillet forslag om, at de nugældende maskinpasser- og motorpasserprøver opretholdes for Færøerne, uanset at maskinmesteruddannelsen ønskes opretholdt som fællesanliggende. Dette hensyn vil dog formentlig kunne tilgodeses ved i medfør af § 9 i lov nr. 137 af 23. marts 1948 om Færøernes hjemmestyre at overlade det færøske hjemmestyre at udfærdige regler for, hvilke eksaminer der skal kræves for erhvervelse af sønæringsbeviser, der alene giver adgang til at udmønstre med færøske skibe. Spørgsmålet egner sig formentlig bedst til en nærmere drøftelse i det udvalg, jeg går ud fra vil blive nedsat til behandling af forslagene.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale alle tre lovforslag til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Den første sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændring i lov om bekæmpelse af skadeligt dyre- og fuglevildt.*

Valgt blev: *Johs. E. Larsen, Bladt, Lund Jensen, Th. Mikkelsen, Poul Nilsson, P. A. Rasmussen, Chr. Thomsen, Slipsager, Kristian Kristensen, Ejnar Hansen, Søren Jensen, Kr. Juul, Conrad Kofoed, Sønderup, Clausen (Olufskjær), Asger Jensen og Aage Petersen.*

Den næste sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om forlængelse af lov om statens materialprøveråd.*