

[Finansministeren.]

kommunerne ligeledes er foreslået foretaget efter ensartede regler, der skulle tilsikre, at kommunerne stort set får dækning for den kommuneskat, som ville tilfalde dem efter lovgivningens almindelige regler. Endvidere fører det omtalte princip til en udvidelse af skattepligten, således at man sikrer sig, at alle, der gør tjeneste om bord, svarer sømandsskat. Dette vil navnlig få betydning for ugifte danske søfolk, som efter de gældende regler i en række tilfælde ikke har været afkrævet statsskat, og for udenlandske søfolk. Lovforslaget opstiller en særlig beskatningsform for alle her i landet hjemmehørende sømænd, hvorved der tages hensyn til den pågældende sømands forsørgerforhold m. v. Samme beskatningsform opstilles for sømænd, som er hjemmehørende i et af de andre nordiske lande, på Færøerne eller i Grønland. Andre sømænd, altså navnlig ikke-nordiske udlændinge, skal betale sømandsskatten efter en mere summarisk metode, idet skatten fastsættes til 15 pct. af den kontante løn uden fradrag og uden hensyntagen til forsørgerforhold m. v.

Som følge af sømandsskattens karakter af beskatning af den løbende indtægt opstår der særlige problemer, når denne beskatningsform skal tilpasses beskatningen i land. I de tilfælde, hvor sømanden har indtægt i land, samtidig med at han har indtægt om bord, skal man finde frem til det rette beskatningsniveau for indtægten i land, og i de situationer, hvor sømanden tiltræder tjeneste om bord eller ophører dermed, skal man føre den skat, der er pålignet ham, til afgang helt eller delvis, henholdsvis på ny påligne ham i skat i land. Da de i denne forbindelse opståede problemer i vidt omfang er af teknisk-administrativ karakter, skal jeg ikke komme nærmere ind på de på dette område foreslåede regler, men blot bemærke, at man har bestræbt sig for at gøre dem så enkle som muligt, og at vanskelighederne i vidt omfang vil bortfalde, såfremt man for alle går over til beskatning af den løbende indtægt. I øvrigt ligger det i lovforslagets karakter af nydannelse, at der ved dets praktisering muligvis kan vise sig problemer, som kan nødvendiggøre, at det senere tages op til revision.

Som tidligere bemærket fremsættes lovforslaget på grundlag af det af sømandsskatteudvalget udarbejdede udkast. Udvalget har under sit arbejde haft kontakt med de søfarendes og redernes organisationer og givet disse adgang til at udtale sig om de foreslåede regler, ligesom udvalget i yddest muligt omfang har taget hensyn til de fra de nævnte organisationers side fremførte synspunkter.

Vedrørende den foreslåede afregning af kommuneskatten har udvalget haft kontakt med de kommunale organisationer.

Idet jeg i øvrigt tillader mig at henvise til de til lovforslaget knyttede bemærkninger og til den udarbejdede betænkning, skal jeg anbefale lovforslaget til tingets hurtige og velvillige behandling.

Handelsministeren (Philip): Hermed har jeg den ære for det høje ting at fremsætte: *forslag til lov om skibes bemanning, forslag til lov om nautiske eksaminer m. m. og forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m.*

De tre lovforslag er nært sammenknyttet og er i det væsentligste enslydende med de forslag, der fremsattes i folketingssamlingen 1956-57. Jeg kan derfor i det store og hele henholde mig til de bemærkninger, den tidligere handelsminister fremsatte ved fremsættelsen af de tidligere forslag. Efter førstebehandlingen gik forslagene dengang i udvalg, men udvalget nåede ikke at tilendebringe arbejdet, hvorfor forslagene nu genfremsættes.

På ganske enkelte punkter er der foretaget ændringer, og jeg finder det derfor naturligt — ud over at henvise til bemærkningerne — at fremkomme med nogle enkelte kommentarer til de mere betydende ændringer.

I den beretning, folketingsudvalget afgav den 12. april 1957, rejste udvalget bl. a. spørgsmålet om forhøjelse af tonnagegrænsen for de skibe, som sætteskipperne skal have adgang til at føre. Under hensyn til de forbedringer i sætteskipperuddannelsen, som muliggøres ved gennemførelsen af forslaget til lov om nautiske eksaminer, har man fundet det forsvarligt at lade personer, der har erhvervet sætteskipperbevis, føre ikke-passagerskibe på indtil 300 tons. Man har yderligere forhøjet tonnagegrænsen for