

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Finansministeren (Kampmann): Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om sømandsskat.*

Forinden jeg går over til at omtale forslaget, skal jeg fremsætte nogle bemærkninger om baggrunden for dets fremsættelse.

Igennem de senere år har der fra de søfarendes side ved gentagne lejligheder været fremsat ønske om, at der her i landet måtte blive indført en selvstændig sømandsbeskatning, der i lighed med den i Norge gældende ordning skulle være en skat ved kilden, en beskatning, som straks var endelig, og som kunne tage hensyn til de særlige vilkår, hvorunder sømændene må udføre deres arbejde. Disse ønsker er i princippet blevet støttet af rederens organisationer og af Søfartens Fællesråd, hvori såvel de søfarendes organisationer som rederne og ministeriet for handel, industri, håndværk og søfart er repræsenteret. Endvidere har Nordisk Råd behandlet spørgsmålet ud fra det synspunkt, at det måtte være hensigtsmæssigt, at beskatningen af sømænd blev så ensartet som muligt i de nordiske lande, og rådet har anbefalet regeringerne til overvejelse at optage spørgsmålet om at indgå en aftale om fælles regler for skattens beregning og opkrævning hos søfolk.

I den anledning nedsatte jeg i januar 1956 et udvalg med den opgave at undersøge de praktiske muligheder for i Danmark at indføre en særlig sømandsskat, samt hvilke ændringer en sådan beskatning ville kræve i de gældende lovregler. Udvalget har i disse dage afgivet sin betænkning, og da denne betænkning tillige indeholder et fuldt udarbejdet lovudkast, som jeg har kunnet tilslutte mig, er det mig muligt allerede i dag at fremsætte nærværende forslag for det høje ting. Jeg vil gerne benytte denne lejlighed til at takke udvalget for dets store og værdifulde arbejde, der tilmed er udført inden for et så kort tidsrum.

Omtrent samtidig med nedsættelsen af det danske udvalg blev der nedsat tilsvarende udvalg i Finland og i Sverige. Med disse udvalg såvel som med norske sagskyndige har det danske udvalg haft kontakt under sit arbejde, og der har været

afholdt fællesnordiske møder til drøftelse af de under udvalgenes arbejde opståede problemer. Der er under de stedfndne drøftelser opnået enighed mellem udvalgene om, at en række spørgsmål må afgøres af hvert enkelt land for sig, således navnlig beskatningsniveauet, tilrettelæggelsen af skatteopkrævningen og opgørelsen af indkomsten. Selv med disse forbehold har udvalgene dog fundet, at der ved indførelse af en særlig sømandsskat vil være opnået et væsentligt fremskridt henimod ensartethed i beskatningen af nordiske sømænd, navnlig hvis man samtidig udformer beskatningsreglerne således, at nordiske sømænd på nordisk skib svarer skat efter reglerne i skibets hjemland, selv om de er hjemmehørende i et andet nordisk land. På dette grundlag har sømandsskatteudvalgene i Finland og Sverige ligesom det danske udtalt, at de ville afgive indstilling over for de respektive regeringer om indførelse af en særlig sømandsbeskatning.

Så vidt jeg kan se, er man, hvis udvalgenes forslag gennemføres, herunder i jo højere grad de nævnte beskatningsregler indføres for nordiske sømænd på nordisk skib, nået så langt i retning af ensartede fællesnordiske regler, som man på indværende tidspunkt kan komme.

Jeg vil herefter vende mig til det foreliggende lovforslag.

Efter dette foreslås der for sømandsindtægter, som oppebæres om bord på danske skibe, indført en „definitiv kildeskat“, d. v. s. en beskatning af den løbende indkomst, således at skatten beregnes af og berigtiges ved tilbageholdelse i sømandsindkomsten, efterhånden som den erhverves, og ikke reguleres efter indkomstårets udløb.

Beregningen og tilbageholdelsen af sømandsskatten foretages af skibets fører i forbindelse med hver lønudbetaling. De tilbageholdte beløb afregnes hver måned over for rederiet, der indbetaler beløbet til et særligt sømandsskattekontor, som foreslås oprettet til at administrere ordningen. Fra dette kontor afregnes kvartalsvis over for vedkommende kommune den kommunen tilfaldende andel i sømandsskattens beløb. Som grundlag for sømandsskattens beregning vil skibets fører få tilstillet særlige tabeller, hvor skattebeløbet normalt umiddelbart kan aflæses på grundlag af