

[Heising.]

ved salget af disse motorkøretøjer, vil forsvinde i løbet af forholdsvis kort tid.

Mit parti vil støtte dette lovforslag og søge det fremmet. Men vi hilser på den anden side med glæde, at der her er tale om en klar afviklingslov, som vi mener alle partier må kunne tilslutte sig. Jeg anbefaler på mit partis vegne lovforslaget til hurtig fremme.

Holmberg: Ordningen med hensyn til bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer har vel været mere aktuel, end den er i øjeblikket, men alt taget i betragtning vil det stadig være rigtigt at have disse salgsbestemmelser. Det er ikke så længe siden, den sidste indkøbstilladelse blev udstedt, og selv om der vel nok nu er balance mellem nye og brugte vogne, hvad priserne angår, vil det dog være til urimelig fordel for den, der har fået indkøbstilladelse for et ganske kort stykke tid siden, at han skulle kunne sælge sin vogn med meget stor avance. Af praktiske grunde har ministeren foreslået loven forlænget til udgangen af 1960. Jeg vil dog ikke tro, man får brug for bestemmelserne så længe, men så kan loven ophæves ved kgl. anordning. Jeg kan på mit partis vegne anbefale lovforslaget til velvillig behandling.

Poul Claussen: Dette lovforslag er en efterkommer af gamle bekendte. Jeg har forstået det sådan, at hensigten med det er at forhindre muligheden for, at visse af de sidste dages heldige i det lotteri, vi havde med tildelinger indtil i sommer, realiserer deres gamle køretøjer på bedre vilkår end deres nærmeste forgængere. Dette formål er, om ikke stort i sig selv, dog heller ikke urimeligt, og mit parti kan derfor gå med til, at lovforslaget gennemføres.

Kirkegaard: Så vidt jeg kan skønne, er der både ude i landet og vist også her i tinget almindelig tilfredshed med, at tildelingsordningen er ophævet. Det lovforslag, som vi i dag behandler, er ikke særlig omfattende, men jeg er ikke helt sikker på, at en bestemmelse om, at prisklausuler for tildelingsvogne opretholdes, vil blive lige så vel modtaget som ophævelsen af tildelingsordningen. Efter min mening er det ikke

urimeligt at opretholde klausulering mod videresalg af tildelte vogne. Vi må nemlig huske på, at et kortvarigt behov ikke kunne begrunde én tildeling; derfor vil det, hvis et firma eller en ejer af en klausuleret vogn ønsker at afhænde den, ikke være rimeligt, at vedkommende skal have mulighed for en stor ekstrafortjeneste derved. Jeg kan på mit partis vegne anbefale lovforslaget til videre behandling og til vedtagelse.

J. M. Pedersen: Mit parti var glad for den nye lov, hvorved tildelingssystemet blev bragt til ophør. Det lovforslag, som her er til behandling, følger jo samme linje, idet det tilsigter, at der skal være ens behandling for alle dem, som har fået tildelt biler. Vi hilser med tilfredshed, at lovforslaget er fremsat, og vi vil støtte dets gennemførelse.

Handelsministeren (Philip): Jeg er jo i den lykkelige situation at kunne konstatere, at samtlige ordførere har anbefalet lovforslagets vedtagelse. Jeg vil derfor indskrænke mig til at takke for den gode modtagelse, forslaget har fået.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om yderligere forlængelse af lov om bemyndigelse til opretholdelse af en dansk styrke i udlandet.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1, fremsættelsen i tidenden sp. 30).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Per Hækkerup: Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Victor Gram, er syg, skal jeg på hans vegne anbefale det foreliggende lovforslag til vedtagelse.

Der er næppe nogen tvivl om, at der er et almindeligt ønske om, at vi, så snart det er gørligt, trækker den i Tyskland placerede styrke hjem, og det vil derfor utvivlsomt blive hilst med tilfredshed, at der nu foreligger planer om den endelige tilbagetrækning.