

[J. M. Pedersen.]

Vi er imidlertid stadig af den opfattelse, at alle afgifter på motorkøretøjer, enten de er faste eller det er benzinafgifter, har en varefordyrende virkning, idet de altid vil gå ind i produktionsomkostningerne. Vi vil gøre vor indsats for at få den slags afgifter aftrappet eller afskaffet, så snart mulighederne herfor er til stede. Men da de ikke er det endnu, og da de reformer, som vi gennem år har krævet gennemført for at få sat budgettet ned, ikke har kunnet gennemføres endnu, må vi tage dette forslag med.

Jeg vil imidlertid gerne spørge den højtærede finansminister, om bemærkningerne til lovforslaget om vægtafgiftsloven skal forstås således, at der deri ligger en begrænsning af tillægsafgiftens varighed, om den kan ophæves sammen med vægtafgiftsloven, eller hvornår det kan ske.

Ellers vil jeg på mit partis vegne give tilsagn om en velvillig behandling. Vi håber at kunne få set lidt på lovforslaget i et udvalg.

**Fuglsang:** Det foreliggende forslag om at gøre den tillægsafgiftslov, som har haft gyldighed fra samlingen 1950-51, permanent, er jeg ikke nær så glad ved, som jeg var ved det forslag, vi netop har behandlet. Der er selvfølgelig noget vist logisk i, at man så at sige lovfæster det, som vi stadig oplever i praksis, at når man først har gennemført en eller anden foreløbig lov, er det meget svært at komme af med den, ganske specielt da man, som det åbenbart er tilfældet her, aldrig har tænkt sig at ville af med den igen.

At der så i loven står, at de indkomne midler skal tilfalde vejfonden, er såre problematisk. Selvfølgelig er det formelt rigtigt, men der er ingen som helst garanti for, at de bruges til veje og dermed til at øge beskæftigelsen og i nogen grad også til at lette landkommunernes økonomi. Det fremførte argument, at loven skulle være motiveret af de store vejjudgifter, er ikke særlig gennemtænkt, når vi rent faktisk ved, hvordan det er gået med motorafgifterne hidtil, og vi ved, hvordan stillingen er for vejfonden i øjeblikket.

Vi har ikke noget imod, at de faktiske vejjudgifter dækkes gennem motorskatter,

som det oprindeligt var meningen, da man gennemførte dem; men enhver ved, at det slet ikke er det, der er tale om. Man siger godt nok, at enhver benyttelse af midlerne skal godkendes af folketingets finansudvalg, men som praksis har vist i den senere tid, er det ikke nogen garanti for, at de bruges til vejformål — jeg tør næsten sige tværtimod.

Jeg vil indrømme, at jeg var en smule spændt på, hvad retsforbundet ville sige til denne lov, om partiets ordfører i denne sag var i stand til at løfte den temmelig tunge arv, han har modtaget fra den tidligere ordfører, det ærede medlem hr. Tholstrup. Det tør vist siges, at det var han ikke. Nu går man med til denne lov, hvis principper man hidtil har bekæmpet med så voldsom energi. Må man spørge: er det også en af de talrige priser, som man betaler nu for et fjernt løfte om en grundstigningsskyld? Hvis det er tilfældet, er jeg bange for, at retsforbundet før eller senere vil komme til at erkende, at den, der gemmer til natten, gemmer til katten, for de får nemlig ikke noget for alle de indrømmelser, de har gjort.

Det ærede medlem hr. J. M. Pedersen talte om, at der her er tale om en forlængelse. Det er ikke en forlængelse, det drejer sig om. Det drejer sig om en midlertidig lov, som hidtil er blevet forlænget år for år, men som nu skal gøres permanent, og man skal være endog meget sindrig for i bemærkningerne at finde noget, der tyder på, at den vil blive ophævet foreløbig.

Som sagt kan mit parti ikke medvirke til gennemførelsen af dette lovforslag.

**Finansministeren (Kampmann):** Jeg havde håbet på, at jeg for tredje gang kunne have fået almindelig tilslutning til et lovforslag, men jeg blev skuffet, og det er der ikke noget at gøre ved.

Må jeg sige til det ærede medlem hr. Holmberg, der som så ofte før udpegede mig til at være de motorkørendes uven nr. 1, at de motorkørende har det egentlig meget godt her i landet, hvis de ikke har værre uvenner end mig. Jeg har før påpeget over for det ærede medlem, og det skulle ikke være nødvendigt at gøre det en gang til, at der aldrig har fundet en stærkere motorisering sted her i landet end i de år,