

[Ninn-Hansen.]

højt beskattet, medens den første overhovedet ikke beskattes. Det kommer endnu tydeligere frem, når man sammenligner knallertens indkøbspris med prisen for de små tocyklindrede scooterbiler. Hvis man fortsætter med den høje beskatning af disse små vogne, som mange formentlig vil være interesseret i, hindrer man faktisk, at de indføres. Der var måske grund til overvejelser på dette område.

I øvrigt synes jeg, at den højtærede finansministers bemærkninger om den store afgiftsforskel mellem personvogne og varevogne viser, at beskatningen af personvognene er nået for højt op, men det har regeringens 3 partier nu engang besluttet.

Kirkegaard: Da tidligere ordførere har nævnt de enkeltheder, som det er nødvendigt at omtale, skal jeg indskrænke mig til at gøre en enkelt bemærkning om de små varevognes stilling. Jeg er ikke helt sikker på, at det er ulejligheden værd at forsøge på at skelne imellem de forskellige størrelser af varevogne, men det spørgsmål kan vi jo prøve at se på i det udvalg, som bliver nedsat. I øvrigt er lovforslaget, så vidt jeg kan se, fremsat i overensstemmelse med de forhandlinger, som i foråret blev ført mellem det daværende udvalg og den højtærede finansminister, og jeg skal derfor på mit partis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse i tinget.

J. M. Pedersen: Også jeg vil gerne takke den højtærede finansminister for det fremsatte lovforslag. Det er et fremskridt, at der gives tilladelse til indretning af faste sæder, således at indehaverne får mulighed for at benytte deres vogne i weekenden. Forslaget imødekommer jo ønsker, som vi gentagne gange har fremsat her i salen, og det vil jeg gerne på mit partis vegne takke for.

Bestemmelsen om, at der skal være et skillerum, når der køres med varer, og at dette skillerum må indrettes, så det kan fjernes, når der køres med passagerer, synes jeg er af betydning. Spørgsmålet om de små varevogne vil jeg gerne have drøftet i udvalget, for jeg synes, at der skal gives tilladelse til at køre med passagerer også til de små varevogne.

Jeg kan tilsige mit partis velvillige støtte til gennemførelse af dette lovforslag.

Fuglsang: Det forslag om ændring i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer, vi her behandler, kan vi fra kommunistisk side også tiltræde. Det er efter vor mening en både praktisk og fornuftig foranstaltning, man her gennemfører ved at tillade, at last- og varevogne, som man også vil bruge til personbefordring, og som der altså betales halv afgift for, nu kan forsynes med aftageligt gitter mellem førerrum og varerum. Det er givet en ændring, som vil vække tilfredshed hos mange varevognsejere. At der så også kan være dem, som vil prøve at misbruge lettelserne og unddrage den højtærede finansminister nogle af de midler, der tilkommer ham, lyder meget sandsynligt — sådan noget er set før — men det plejer myndighederne selv at tage sig af, og det vil de også nok gøre i dette tilfælde.

Jeg kan anbefale lovforslaget.

Finansministeren (Kampmann): Det er det andet lovforslag, jeg har til behandling i dette folketingsår, og ligesom for det førstes vedkommende har det mødt tilslutning fra alle partierne. Forleden dag kunne jeg sige tak herfor, og det bør jeg vel også gøre i dag. Jeg vil dog sige, at min tak var mere dybfølt dengang end nu. Der er ingen grund til at lægge skjul på, at det mere skyldes det overvældende flertal her i tinget, at forslaget er blevet fremsat, end at jeg synes, det er så praktisk og fornuftigt, som den sidste ærede ordfører gav udtryk for.

Jeg forstår, at der skal være udvalgsbehandling, og jeg skal i udvalget fremlægge svaret fra nævnet. Jeg har allerede modtaget dette svar, men jeg tror, jeg vil gemme det til udvalgsbehandlingen. Der er sådan en god stemning her i dag, at vi hellere må tale om det i udvalget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Horn: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.