

[Retoft.]

rutebiler, har holdt ni møder og haft flere samråd med finansministeren. Endvidere har der været samråd med justitsministeren og ministeren for offentlige arbejder vedrørende de tekniske krav til rutebilerne. Endelig har udvalget modtaget en række deputationer.

Under første behandling af lovforslaget blev der spurgt, om 36 kr.s refusion for hver af det antal passagerpladser, til hvilke køretøjet er indregistreret, uanset om det gælder sidde- eller ståpladser, er den rigtige løsning, især da forslaget i særlig grad tager sigte på at hjælpe de ruter, der har lange distancer og ofte ligger i tyndt befolkede egne. Udvalget har tilsluttet sig den tanke, at der må ydes en større refusion for siddepladser end for ståpladser. En forskelsbehandling af de to arter af pladser er tiltrådt af finansministeren og har fået stærk støtte fra Landsforeningen af Danmarks Bilruter.

Endvidere er spørgsmålet om danske turistbilers konkurrencemæssige stilling over for turistbiler sydfra blevet rejst, og som det fremgår af betænkningen har finansministeren lovet at undersøge dette forhold snarest muligt.

Om lovforslagets formål har der hersket enighed i udvalget. Udvalget har imidlertid delt sig i et mindretal og et flertal på spørgsmålet om, hvorledes støtten bør ydes. Mindretallet har stillet ændringsforslagene nr. 1, 4 og 5, som går ud på, at lempelsen for rutebilejerne skal gives ved at nedsætte vægtafgiften. Jeg går i øvrigt ud fra, at de ærede ordførere for mindretallet selv vil redegøre for deres ændringsforslag. Flertallet har sluttet sig til finansministerens forslag om ydelse af refusion for de pladser, rutebilerne er indregistreret til, men har ønsket, at der skal ydes større refusion for siddepladser end for ståpladser, og har derfor stillet ændringsforslag nr. 2 til § 1. Flertallet foreslår, at der ydes en refusion på 44 kr. pr. siddeplads og 18 kr. pr. ståplads. De nævnte to sætser er de samme som dem, der er foreslået af Landsforeningen af Danmarks Rutebiler.

Da der under udvalgsbehandlingen er rejst diskussion om forståelsen af, hvad der skal henregnes til henholdsvis sidde- og ståpladser, har flertallet endvidere stillet æn-

dringsforslag nr. 3. Ændringsforslaget går ud på, at der i § 1 efter stk. 1 indsættes et nyt stykke, hvoraf det fremgår, hvad der skal forstås ved sidde- og ståpladser. Ligeledes fremgår det, hvorledes eventuelle tvivlsspørgsmål skal løses.

Jeg skal på udvalgsflertallets vegne anbefale tingets medlemmer at stemme for ændringsforslagene nr. 2 og 3, men at stemme mod ændringsforslagene nr. 1, 4 og 5, mindretallets ændringsforslag.

Thisted Knudsen: Der er i udvalget enighed om målet, nemlig gennemførelse af en efter min og også efter udvalgets opfattelse sagligt begrundet nedsættelse af rutebilernes beskatning, og der kunne for så vidt være udmærket grund til at complimentere den højtærede finansminister for den forståelse, der er udvist over for problemet og for den hurtige aktion, der her er tale om.

Om vejen til at nå det tilsigtede mål er det desværre ikke lykkedes at opnå enighed i udvalget. Som ordføreren for udvalget, det ærede medlem hr. Retoft, oplyste, er ministeren og udvalgsflertallet af den opfattelse, at nedsættelsen af skatten skal finde sted ved en ordning, hvorefter der ydes refusion efter antallet af passagerpladser, nemlig med 44 kr. for hver siddeplads og 18 kr. for hver ståplads. Jeg vil gerne i tilslutning hertil gøre den bemærkning, at efter vor opfattelse er der ikke tale om tilskud til rutebilerne. Det, der er tale om, er i virkeligheden, at den beskatningsforøgelse, der fandt sted for nogle år siden, var af en sådan størrelsesorden, at man ikke med rimelighed kan forlange, at rutebilerne fortsat skal bære den, og udvalgets mindretal må mene, at det rigtigste ville være ganske simpelt at nedsætte den beskatning, som rutebilerne er udsat for. Det ville være langt lettere og mere praktisk og også mindre kinesisk at tage lettelsen over vægtafgiften.

Mindretallet foreslår derfor, at man for de dieseldrevne vogne nedsætter afgiften med 30 pct. og for de benzindrevne vogne med 80 pct. Ved dette forslag opnår man stort set det samme, som den højtærede finansminister og udvalgsflertallet vil opnå ved deres forslag, der altså bygger på antallet af passagerpladser. Vi har den opfattelse, at en ordning som den af os foreslåede administrativt ville være langt lettere