

[Lars P. Jensen.]

Derfor trænger vor toldlovgivning til en gennemgribende revision, men vi ved jo også, hvorfor denne revision endnu ikke har fundet sted; det er, fordi vi står foran markedsplaner og deslige.

Der har i udvalget været enighed om alle ændringsforslagene, nr. 1-13. Der er dels i selve betænkningens tekst, dels i bemærkningerne til de stillede ændringsforslag givet forskellige kommentarer til ændringsforslagene, så jeg skal kun omtale ganske enkelte af dem.

Ændringsforslagene nr. 1 og nr. 5 hører sammen. De angår råvarer til skumplastindustrien. Af kemikalier og harpiks, som bruges i denne produktion, har der hidtil været betalt en told af henholdsvis 10 øre og 20 øre pr. kg, mens færdige plader og blokke kan indføres toldfrit, så dér var der altså en negativ toldbeskyttelse, som nu ophæves.

Der var også en åbenbar negativ toldbeskyttelse for de varer, der omfattes af ændringsforslag nr. 2. Den gældende toldsats for frugttrester, 4 øre pr. kg, foreslås ophævet under henvisning til, at den medfører negativ beskyttelse for pektinfabrikationen. Der skal til fremstilling af 1 kg pektin bruges 10 kg trester til en hidtidig toldsats af 4 øre pr. kg; det bliver 40 øre, mens toldsatsen for 1 kg pektin er 10 øre, så dér var her en negativ toldbeskyttelse på 30 øre. I den forbindelse vil jeg gøre opmærksom på, at vedkommende firma har oplyst, at 92 pct. af denne produktion går til eksport, hovedsagelig til USA.

Ændringsforslag nr. 3 betyder, at naturperler, ædelsten og halvædelsten bliver toldfri. De har før været fortoldet med 25 pct. af værdien. Vi har fået en henvendelse fra Guldsmedefaget's Fællesråd og Guld- og Sølvmedeforbundet, som over for os har oplyst, at disse varer er toldfri i Belgien, Holland, Luxembourg, Vesttyskland, Frankrig, Finland og Sverige, og at turister derfor dér kan købe disse varer til langt billigere priser end her i Danmark. Disse organisationer har også oplyst, at tolden på naturperler og ædelsten har forhindret Danmark i at nå det høje stadiet og den eksport på smykkeområdet, som vi har for sølvvarers vedkommende. Endvidere har man fremhævet, at

en ordning, der hjemler tilbagebetaling af erlagt told på ædelsten og naturperler, der er indfattet i smykker til eksport, ikke kan administreres i praksis, fordi de anvendte ædelsten og perler ikke kan identificeres med de ved indførslen fortoldede og værdien derfor ikke kan bestemmes. Man hævder endvidere, at visse firmaer, bl. a. firmaet Georg Jensens Sølvsmedje, har været tvunget til for overhovedet at få en eksport i gang at levere guld- og sølvsmykker med tomme fatninger, således at de udenlandske importører selv må købe sten eller perler og lade dem indsætte i fatningerne. Det hæmmer naturligvis eksportfremstød, at smykkerne ikke kan leveres i færdig stand, hvilket vil være muligt, når stenene og perlerne kan importeres toldfrit.

Jeg finder anledning til at gøre opmærksom på, at der jo på disse varer er en indenlandsk afgift på 15 pct., og man mener fra visse sider i udvalget og også fra de to organisationers side, at hvis naturperler og ædelsten gøres toldfri, vil et øget salg på hjemmemarkedet, også til turister, give et tilsvarende afgiftsprovenu som det toldtab, finansministeren vil komme til at lide ved, at ædelsten og perler nu bliver toldfri, nemlig 250 000 kr. Når dertil kommer, at vi kan bibeholde eller øge den hjemlige beskæftigelse, har udvalget kunnet enes om dette ændringsforslag.

Ændringsforslag nr. 6 har givet anledning til stor diskussion i udvalget. I ministerens oprindelige forslag stod der, at dæk til traktorer og lastautomobiler skulle være toldfri. Indtil dato har tolden på disse dæk været 80 øre pr. kg. Vi har i udvalget haft besøg af repræsentanter fra Landbo- og Husmandsforeningerne og af gummimportørerne. Landbo- og Husmandsforeningerne ønskede toldfrihed for dæk til landbrugsvogne, idet de oplyste, at forskellige virksomheder, der har leveret disse varer til Danmark, var gået ind på, at der i dæk, som skulle bruges til landbrugsvogne, kunne indstøbes ordet „landbrugsdæk“ i selve dækket ved fabrikationen, så man på den måde kunne se, om disse dæk blev brugt til almindelige automobiler.

Vi har som sagt haft en længere diskussion i udvalget, der konkluderede i den erkendelse, at administrationen ville blive