

[Baagø.]

Fiskeriministeriet er, som den højtærede minister selv udtrykker sig, et godt lille ministerium, men lad os blive fri for, at dette ministerium driver en udstrakt udlånsvirksomhed med camouflerede tilskud i form af en lavere rente for sine udlån end den, der må betales på pengemarkedet i almindelighed.

Det konservative folkeparti kan ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse i dets nuværende skikkelse. Om det kan ændres væsentligt ved udvalgsbehandlingen, vil tiden vise.

Slipsager: Inden jeg går over til at sige en lille smule om det foreliggende lovforslag, må jeg henstille til oppositionen og retsforbundet, om de ikke kunne benytte eftermiddagen — vi har jo god tid — til at få det spørgsmål, som man stadig vender tilbage til, afgjort nu én gang for alle; så var vi da færdige med det.

Hvad det foreliggende lovforslag angår, er det i princippet et forslag om forlængelse af lov nr. 75 af 29. marts 1957, men samtidig om en ret betydelig forøgelse af de beløb, staten stiller til rådighed til op-hjælpning af den færøske fiskerflåde. Ifølge den nugældende lov var det 2,5 mill. kr. i alt, fordelt over 3 år, staten stillede til rådighed. I det foreliggende lovforslag er beløbet sat til 7 mill. kr. med indtil 2 mill. kr. inden for hvert af de to første finansår og derefter 1 mill. kr. årligt i de efterfølgende, indtil de 7 mill. kr. er opbrugt. Man kan ikke komme uden om, at det er en ret kraftig udvidelse af lånebeløbet, men i betragtning af den afgørende indflydelse, fiskerierhvervet har for den færøske økonomi og beskæftigelse, og i betragtning af, at ca. 70 af fiskerkutterne er bygget før 1900, kan vort parti tilsige en velvillig behandling af lovforslaget. Ved bedømmelsen af lovforslaget må man også tage hensyn til den konkurrence, som de færøske fiskere er udsat for fra islandsk og norsk side.

I det foreliggende lovforslag lægger man mærke til ændringerne i lånesatserne, idet lånegrænsen foreslås sat op fra 15 pct. til 20 pct. af de færdigbyggede skibes værdi og med pantsikkerhed inden for 70 pct. mod tidligere 65 pct. Disse ændringer be-

tyder, at den enkelte skibsejer kan komme i gang med en mindre egenkapital, men det må selvfølgelig indrømmes, at selv med disse lempelser er det ikke så ligetil at komme i gang med at sejle, for en trawler koster mellem 4 og 5 mill. kr. og et langlinet skib ca. 1 mill. kr.

Da fiskeriet i høj grad hører med til de produktive eksporterhverv, kan mit parti tilsige en velvillig behandling af lovforslaget. Vi ønsker at give de produktive eksporterhverv de bedst mulige betingelser, da disse erhverv skal være med til at bære landets økonomi fremover.

Gøting: Den omredigering af loven om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer, som den højtærede fiskeriminister her har fremsat, betyder i realiteten, at det færøske fiskerierhverv bliver i stand til at opstille et langtidsprogram for fornyelse og reorganisering af fiskerflåden. En sådan fornyelse er hårdt tiltrængt. I øjeblikket har godten tredjedel af de færøske fiskere søgt beskæftigelse bl. a. på skibe, der ikke lander fisken på Færøerne, og det har de gjort, fordi fangstmulighederne og dermed fortjenstmulighederne på grund af det forældede materiel er for dårlige. Det er klart, at en sådan udvikling i højeste grad påvirker beskæftigelsen med fiskens behandling, og denne udvikling nærer man fra færøsk side alvorlig bekymring over.

Den højtærede fiskeriminister udtaler i sin fremsættelse, at han helst havde set en anden ordning med privatfinansiering mod statsgaranti, og det havde jeg ganske afgjort også, men når en sådan ordning ikke har været mulig, kan mit parti dog gå med til lovforslaget, ikke af principielle grunde, men fordi det i dette tilfælde er det mest realistiske og fornuftige, og fordi Færøernes landsstyre har rettet indtrængende henvendelse derom. Vi tilsiger vor støtte i udvalgsarbejdet.

Lynnerup Nielsen: Når man læser lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, får man uvilkaarligt den opfattelse, at det forslag, fiskeriministeren her har fremsat, er hårdt tiltrængt. Næsten halvdelen af de fartøjer, som den færøske fiskerflåde består af, er meget forældet. De er bygget