

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 141 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring i lov om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer m. v.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1151, fremsættelsen i tidenden sp. 2093).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Dupont: Selv om loven af 24. maj 1955 om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer ved en lovændring af 29. marts 1957 blev forlænget til at omfatte finansårene 1957-58, 1958-59 og 1959-60 og lånebeløbet blev forhøjet fra 1,6 mill. kr. til 2,5 mill. kr., er det klart, at forhøjelsen var utilstrækkelig, idet den end ikke dækkede den prisstigning, der var sket i de mellem-liggende år. Det er derfor fuldt forståeligt og rimeligt, at det færøske landsstyre har foretaget en henvendelse om støtte til en mere effektiv fornyelse af fiskerflåden.

Som det fremgår af den højtærede fiskeriministers redegørelse i bemærkningerne til lovforslaget, består den færøske fiskerflåde af 186 fartøjer, heraf 21 trawlere, 11 motor-trawlere og 154 kuttere. Af sidstnævnte er fortsat ca. 70 bygget før århundredskiftet, hvilket har afstedkommet, at 20 for tiden er oplagt, da det er uøkonomisk at bekoste de nødvendige reparationer. Hertil kan føjes, at 35-40 af fartøjerne er så udslidte, at skibstilsynet anser det for nødvendigt at foretage en udskiftning.

For beskæftigelsen af fiskerne har dette betydet, at over en tredjedel af de beskæftigede fiskere er søgt over i islandske fartøjer eller har taget anden beskæftigelse. Det vil ikke alene for beskæftigelsen på Færøerne, men også af rigspolitiske grunde

være rigtigt, at man søger at sætte kraftigt ind for en forøgelse af fiskerflåden.

Forhandlingerne i december 1957 med repræsentanter bl. a. fra Færøernes landsstyre og de foreløbige overvejelser er resulteret i, at man som program er standset ved, at der skal anskaffes 8 større linjeskibe med fryserum, 8 kuttere på hver 80 brutto registertons foruden 3 trawlere, der er bestilt i foråret 1957. Udgifterne er anslået til ca. 36,2 mill. kr.

Der henvises til, at det er et foreløbigt program, idet den forestående fiskerikonference i FN om retsordenen på havet skal fastsætte fiskerigrænsen, ligesom afsætningsforholdene i Spanien og Brasilien er uafklarede. Jeg må derfor forstå lovforslaget sådan, at man på et senere tidspunkt tager spørgsmålet op om en yderligere udvidelse af den færøske fiskerflåde, og jeg tillader mig derfor at spørge den højtærede fiskeriminister, om man snarest efter den omtalte fiskerikonference kan forvente sagen taget op med henblik på at søge problemet om yderligere forøgelse af flåden løst? Dette så meget mere som alle parter må være dybt interesseret i, at den færøske fiskerbefolkning opnår fuld beskæftigelse i sine egne både og for sine egne markeder, ikke alene af hensyn til fiskerne, men også for at hjemmebeskæftigelsen kan fremmes ved egen viderebehandling af fisken på Færøerne.

På min gruppes vegne kan jeg anbefale det foreliggende lovforslag, der fortsat regner med 50 pct. lån fra Færøernes Realkreditinstitut, men som forøger statslånet fra 15 til 20 pct. og lagtingstilskuddet fra 15 til 20 pct., hvorefter rederne selv skal fremskaffe de 10 pct.; statslånsbeløbene forrentes med 6 pct. Det vil sige, at de 36,2 mill. kr., som dette byggeprogram går ud på, vil fremkomme med ca. 18,1 mill. kr. fra Færøernes Realkreditinstitut, 6,4 mill. kr. som statslån, 6,4 mill. kr. som tilskud fra lagtinget og 5,3 mill. kr. fra rederne selv. Jeg anser denne finansiering for fuldt forsvarlig, og dens udformning kunne måske tjene som mønster for udvikling af industri- og andre virksomheder også i andre dele af riget.

Ud over dette vil man søge at komme de redere til hjælp, som skal have deres skibe udskiftet, og som har deres fartøjer belånt