

[Bøgholm.]

det nordiske område; jeg taler ikke om arbejdstilladelse, hermed ligger det anderledes, men om opholdstilladelse. Også dette spørgsmål vil vi gerne have lejlighed til at drøfte i udvalget.

Jeg kan på min gruppes vegne tilsige velvilje over for det foreliggende lovforslag.

Lannung: Jeg kan også på mit partis vegne tiltræde det foreliggende lovforslag, og vi gør det med glæde — for mit vedkommende måske fraset de takstforhøjelser, der er tale om; dem havde jeg helst været fri for, men dem kan vi se nærmere på i udvalget. Det samme gælder et par af de detaljer, som det ærede medlem hr. Per Federspiel nævnte. I hovedsagen er vi imidlertid særdeles tilfredse med dette lovforslag, fordi det giver det fornødne grundlag for afskaffelse af al paskontrol ved de mellemnordiske eller fællesnordiske grænser. Hermed gennemføres et nyt og vigtigt led i de nordiske bestræbelser, der er gået ud på lettelse i samkvemmet og indførelse af det fællesnordiske arbejdsmarked, som jo nu er en realitet.

Jeg kan ikke undlade at benytte lejligheden til at hylde den nordiske parlamentariske komité for friere samfærdsel m. m. for det arbejde, den har udført, og som jo bl. a. bærer frugt i den ordning, der i dag her er til første behandling. Den opgave, der vendte ud imod parlamenterne, var den — efter moden overvejelse over for administrationens ofte overdrevne forsigtighed og betænkeligheder over for alle fremskridt på disse områder — på et vist tidspunkt klart at sige til embedsmændene, sige til administrationen: nu er spørgsmålet ikke længere, om disse lettelser trods betænkeligheder skal gennemføres, men ene og alene, hvorledes de bedst kan gennemføres.

Det tjener de nordiske parlamentarikere og ikke mindst primus motor bag disse tanker, Hans Hedtoft, til ære, at vi nu er kommet så vidt, men det forpligter os også, og i denne forbindelse vil jeg gerne fremkomme med en henstilling til den højtærede justitsminister:

Fritagelsen for at vise pas gælder jo efter det foreliggende forslag kun statsborgere fra de 5 nordiske lande. Jeg vil gerne udtale håbet og forventningen om, at den dag,

da en tilsvarende ordning gennemføres for statsborgere fra alle Europarådets medlemslande, ikke er alt for fjern. En række europæiske lande har jo allerede taget visse skridt i denne retning, og når frihandelsområdet med alt, hvad dertil hører, gennemføres, hvad vi jo alle håber og venter snart må ske, vil det komme til at omfatte alle eller de fleste af Europarådets lande foruden Schweiz, og det vil da være særlig naturligt og særlig nærliggende, at vi søger i videst muligt omfang og snarest muligt at imødekomme Europaforsamlingens enstemmige resolutioner og opfordringer med henblik på friere samfærdsel og på lettelse af samkvemmet i det hele. Det er i alle tilfælde naturligt i en tid, hvor det udvidede europæiske samarbejde også gennem OEEC har vundet så stærkt terræn, som tilfældet er.

Det gælder først og fremmest på pasområdet. Vi skulle gerne, som det allerede er strejft her fra talerstolen, inden alt for længe nå lige så vidt, som vi var før første verdenskrig i 1914, da man, som det blev nævnt, frit kunne passere alle europæiske grænser, bortset fra to grænser, nemlig til zarens rige og til Tyrkiet. Det skulle ikke være et alt for revolutionerende ønske, at vi igen søgte at komme så langt, som vi var for alle de mange år siden.

Det gælder imidlertid ikke alene pas, men grænseformaliteter i det hele, herunder også et forhold, som jeg havde lejlighed til at pege på under udenrigsdebatten i torsdags, nemlig lettelser for motortrafikken, hvor der nu er sket det meget store fremskridt, at bl. a. vort skandinaviske naboland Sverige og vor sydlige nabo Tyskland tillader motorkøretøjer uden videre at passere grænserne, idet man har ophævet de hidtil gældende almindelige krav om særlige toldpapirer. Der er jo i Europaforsamlingen meget stor interesse for — og det gælder også for alle partier — at så mange lande som muligt snarest følger disse eksempler, og når jeg går ind på dette spørgsmål her, er det specielt for at bede den højtærede justitsminister om at se på spørgsmålet en ekstra gang og gå ind for, at de danske regeringsrepræsentanter i de ekspertudvalg, der har med behandlingen af de herhenhørende problemer at gøre, stiller sig så velvilligt og så positivt som muligt. Det er som nævnt på den måde, vi er kommet et