

[Asger Jensen.]

ligere ordfører, det ærede medlem hr. Poul Sørensen, har sagt om tilsvarende forslag ved disses behandling her i tinget i de to foregående folketingsår, skal jeg på det konservative folkepartis vegne med disse bemærkninger tilsiige en velvillig, men grundig behandling i et udvalg med det formål at få lovforslaget gennemført i indeværende samling.

Kirkegaard: Hvis man vil prøve på at sammenligne vore veje med andre landes veje — jeg tænker her i særlig grad på det sydlige udlands — er det mit indtryk, at de danske veje kan tåle en sådan sammenligning. Der er derfor, mener jeg, grund til at påskønne de myndigheder, som gennem årene har haft et ansvar med hensyn til vejbyggeri: ministeriet for offentlige arbejder med de skiftende trafikministre og de amtskommunale og andre kommunale myndigheder; dem tilkommer æren for de relativt gode veje, vi har.

Der er endnu en del byer, hvor gennemkørselsforholdene ikke er særlig gode; men derudover mener jeg, at vort vejnet ikke er ringe; det står imidlertid klart for os alle sammen, at vi skal videre frem. Motorkøretøjer og i ganske særlig grad biler er jo et uhyre vigtigt led i produktionsprocessen i det moderne samfund, og når bilparken og antallet af motorkøretøjer i øvrigt øges meget stærkt hvert år, skal der en betydelig forudseenhed til for at holde en rimelig balance mellem kravene til vejene og vejenes tilstand. Ved hjælp af loven om bestyrelsen af de offentlige veje, som blev vedtaget i sidste samling, og det lovforslag, vi behandler her i dag, skal vi altså prøve på at nå et tilfredsstillende resultat i lovgivningsmæssig henseende. Når jeg tænker på de store afgifter, der er både på vogne og benzin, undrer det ikke mig, at der bl. a. fra erhvervslivets side stilles krav om gode veje, gode færgeforbindelser m. v., og jeg vil for mit vedkommende gerne være med til at imødekomme rimelige krav i så henseende. Med den stærkt stigende trafik mister selv mindre veje det lokale præg; vi bliver efterhånden alle interesserede i gode veje over hele landet, og når statskassen har de store indtægter på kørslen, kan staten ikke

undslå sig for at betale endogså meget store tilskud til vejene.

Det radikale venstre er på forhånd velvilligt indstillet over for ministerens lovforslag; men med de erfaringer, jeg har fra udvalgsarbejdet om disse problemer, må jeg regne med, at størrelsen af tilskuddene i nogen grad vil dele vandene. Hvad tilskudsprocenten angår, må vi prøve at afpasse den således, at vi bevarer de offentlige myndigheders interesse i den samme strenge økonomi, som hver enkelt af os er nødt til at anlægge i sin private husholdning. Grænsen er måske ikke så nem at finde, men jeg har altså prøvet på at antyde — omend ikke i kroner — hvor jeg mener den ligger. Dermed være ikke sagt, at vi altid skal gå op til den grænse; men vi må i hvert fald ikke overskride den. Denne grænse for tilskuddene må vi prøve at vurdere under det kommende udvalgsarbejde, og det er jo også meningen, som det allerede er nævnt af andre ordførere, at udvalgsarbejdet skal foregå under indtryk af den debat om Østifternes Kreditforenings bygning, som fandt sted i sidste samling. Jeg har i øvrigt forstået ministerens fremsættelsestale sådan, at denne debat er den direkte årsag til, at tilskuddet til sådanne vejfundsarbejder i forslaget er nedsat fra 85 til 80 pct.

Ellers er alle de øvrige tilskud fra staten større end tidligere foreslået, og det er jeg tilfreds med. Det er ikke så ligetil at udarbejde tilskudsprocenter, som er rimelige over for alle kommunegrupper, idet disse jo er uhyre forskellige. Når vi ser på kommunev ejene, kan man ikke undgå at få det indtryk, at de er bedst i landets østlige egne, på øerne og i Østjylland, altså i den mere velhavende del af landet, og at vejene bliver dårligere, jo længere vi kommer mod vest. Det siger sig selv, at den tætbebyggede kommune med frugtbar jord har helt andre og bedre muligheder for at ofre noget på vejene end de fattige hedesogne i Vestjylland.

Nu er det ret svært at se, om den skala, som er foreslået, og som er optrykt som bilag til forslaget, giver så store udslag, at det på rimelig måde imødekommer de udstrakte og småt bebyggede kommuners interesser. Jeg ved det ikke, men disse kommuner er indtil nu ved den gældende lovgivning ble-