

[Ministeren for Grønland.]

ikke betales told eller andre af de afgifter, som er gældende i denne del af landet, f. eks. af tekstiler, tæpper, radioapparater, ure og en masse andre varer, bevirker, at der ganske som for Frihavnens vedkommende må foretages en vis kontrol, når skibe og fly ankommer hertil fra Grønland, idet man ellers ville kunne opleve et organiseret smugleri via Grønland til det øvrige Danmark.

Et andet forhold, jeg må pege på i denne forbindelse, er, at der af hensyn til det grønlandske samfund udøves en kontrol af grønlandske produkter, specielt skind, som indføres fra Grønland til denne del af riget, idet der, f. eks. hvad sælskind angår, sker udhandling af disse skind i Grønland til priser, der praktisk talt svarer til indhandlingsprisen. Da verdensmarkedets priser på sælskind for tiden væsentlig overstiger prisen i Grønland, er det nødvendigt — for at sikre den grønlandske konjunkturudligningsfond denne prisdifference — at der foretages en kontrol med den private indførsel her til landet af sådanne varer.

Såfremt man vil ophæve den fortrinsstilling, Grønland hidtil har indtaget på det toldmæssige område — og det er jo konsekvensen af det ærede medlems forslag — så er det af hensyn til smuglerifaren ved indførsel via Grønland nødvendigt at etablere en toldkontrol i Grønland. Jeg tror, det må være klart for enhver, at med den udstrækning, den grønlandske kyst har, vil indførsel af et effektivt toldvæsen i Grønland medføre udgifter af et omfang, der i hvert fald for tiden gør enhver tale herom urealistisk.

Jeg anerkender fuldt ud, at det er en ulempe for personer, som rejser fra den ene del af Danmark til den anden, at skulle underkastes toldeftersyn, men som forholdene er i dag, anser jeg det trods alt for at være en fordel for det grønlandske samfund og den billigste løsning for det danske samfund som helhed. Det eneste alternativ er etablering af toldkontrol i Grønland, og den mulighed tror jeg som sagt indtil videre man kan se bort fra.

Jeg kan endelig tilføje, at den grønlandske landskasses indtægter som bekendt fremkommer i form af indførselsafgifter. Men hele systemet med disse afgifter hviler jo

netop på den forudsætning, at de her i landet gældende regler om told og andre afgifter ikke gælder i Grønland. Man må jo gøre sig klart, at hvis man inddrog Grønland under det danske toldområde, ville det ikke alene betyde, at der blev lagt told på alle de varer, der indføres i Grønland — det kunne endda gå, de danske toldsatser er jo gennemgående ret lave — men også de her i landet gældende forbrugsafgifter måtte pålægges. Der ville herefter ikke være mulighed for yderligere at lægge afgifter på til landskassen, og det grønlandske samfund ville derfor være henvist til at skaffe sig indtægter på anden vis.

Det, jeg her er inde på, forudsætter stadig, at der oprettes et toldvæsen i Grønland. Men såfremt man kunne tænke sig at følge det ærede medlems tankegang, ville jeg mene, at sagen burde underkastes en nærmere undersøgelse, herunder også forelægelse for landsrådet, idet forudsætningen for den nuværende finansielle ordning ville blive totalt ændret.

Udgangspunktet for denne drøftelse har været den forståelige irritation i forbindelse med toldeftersynet ved ankomsten fra Grønland til Danmark. Men når konsekvenserne ved afskaffelsen af dette toldeftersyn er så vide, som jeg her har anført, så tror jeg, at man indtil videre er bedst tjent med at lade Grønland bevare sin præferencestilling på dette punkt.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 131 stemmer; 5 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Førmanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes onsdag den 15. januar 1958 med følgende dagsorden:

1) *Spørgsmål til ministrene.*

2) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ophævelse af den fælleskommunale udligningsfond.