

## [Min. f. off. arb. og for Grønland.]

tiget sig med de arbejdsopgaver, som hører sammen med vedligeholdelsen af de stærkt forældede mekaniske signalanlæg, et arbejde, der gradvis bortfalder, efterhånden som tidssvarende elektriske anlæg indføres. Der er således i mindre grad tale om, at arbejde flyttes, men i højere grad om at tage konsekvensen af, at arbejde bortfalder. Nuværende personale bliver kun overflyttet til København, dersom de er personligt interesseret deri. Der er med arbejderne truffet aftale om, at de ved eventuel overflytning til andet arbejde ikke behøver at flytte fra Århus, og at disse nye arbejder ikke skal påføre den pågældende omkostninger.

Jeg tror, at man herefter vil give mig ret i, at der ikke kan rejses berettigede indvendinger imod statsbanernes planer vedrørende signalværkstedet i Århus.

I anledning af det ærede medlem hr. H. K. Sørensens omtale af statsbanernes overtagelse af omnibusruterne Fredericia-Middelfart og Fredericia-Skærbæk, ved hvilken overtagelse der af statsbanerne skal være blevet ydet betaling for goodwill, må jeg straks bemærke, at der kun er sket overtagelse af den ene af ruterne, nemlig Fredericia-Middelfart — dette skete pr. 1. april 1954 — medens ruten Fredericia-Skærbæk ikke er overtaget af statsbanerne.

Hele spørgsmålet om statsbanernes forhold vedrørende overtagelse af rutebiller har jo som bekendt været genstand for omfattende omtale dels gennem den af 2. hovedrevisorat rejste kritik, dels gennem den af ombudsmanden afgivne redegørelse til Landsforeningen Danmarks Bilruiter, og jeg skal derfor på dette sted nøjes med at sige, at statsbanerne, så vidt jeg ved, ikke har nogen fortrinsstilling ved tildeling af koncessioner, og at statsbanerne ved flere lejligheder har undladt at reflektere på tilbud om overtagelse af omnibusruter, fordi koncessionsindehaveren har forlangt en efter statsbanernes mening for høj pris for det pågældende materiel.

I anledning af det ærede medlem hr. Heilesens bemærkninger om manglende korrespondance mellem nateksprestoget fra København og Hirtshalsbanen i Hjørring kan jeg oplyse følgende:

Den togforbindelse, det ærede medlem

tænker på, må — så vidt jeg har fået oplyst — være forbindelsen fra eksprestog 95, toget med sovevogn København-Ålborg, der ankommer til Hjørring 10<sup>54</sup>, og hermed haves ikke direkte forbindelse til Hirtshals, idet Hirtshalsbanens tog afgår fra Hjørring kl. 10<sup>50</sup>. Afgangstiden for Hirtshalsbanens tog, der i øvrigt har forbindelse med et persontog fra Ålborg, som ankommer til Hjørring kl. 10<sup>41</sup>, kan imidlertid ikke lægges senere, idet den er bestemt af hensynet til at opnå forbindelse fra Hirtshals til „Nordpilen“, som afgår sydpå fra Hjørring kl. 11<sup>54</sup>. Rejseantallet fra tog 95 har erfaringsmæssigt vist sig at være betydelig mindre end rejseantallet til „Nordpilen“, og Hirtshalsbanen har derfor under de givne omstændigheder foretrukket at bevare den direkte forbindelse med „Nordpilen“. Afgangstiden for „Nordpilen“ kan af hensyn til dette togs internationale forbindelse ikke ændres, og Hirtshalsbanen kan ikke løse problemet, idet banen ikke økonomisk kan forsvare — og ej heller råder over den fornødne trækraft dertil — at indlægge to tog på strækningen. Man er imidlertid inden for statsbanerne opmærksom på problemet, og der skulle efter de oplysninger, jeg har modtaget, være en mulighed for, at det kan løses, til den nye sommerkøreplan træder i kraft, derigennem at Københavnertoget lægges med noget tidligere afgang fra København.

Det ærede medlem fru Ragnhild Andersen har spurgt om, hvorledes man i trafikministeriet ser på sagen om en undergrundsbane i København. Jeg kan oplyse, at der i ministeriet arbejdes med et forslag til lov om oprettelse af et trafikråd for Storkøbenhavn. Formålet med oprettelsen af et sådant råd er at skabe et organ, der kan tage sig af samordningen og udbygningen af den kollektive persontrafik inden for det storkøbenhavnske område. En af dette råds opgaver vil netop blive den at undersøge og tage stilling til spørgsmålet, om der bør gennemføres en undergrundsbane i København.

Må jeg til slut i anledning af det ærede medlem hr. Peter Jørgensens bemærkninger om bevillingen til et nyt skib til statsbanerne til Århus-Kalundborgruten have lov at takke det ærede medlem for hans udtalelser. Ligesom det ærede medlem gjorde