

[Min. f. off. arb. og for Grønland.]

mig, hvordan det går med sagen om det nye Grønlandsskib.

Det er mig bekendt, at det voldte præsidenten for sø- og handelsretten nogen vanskelighed at få kommissionen nedsat, men ved skrivelse af 1. maj 1957 meddelte retspræsidenten den daværende minister, at han nu havde fået kontakt med to uvildige mænd. Retspræsidenten nævnte dog i sin skrivelse, at det fra de herrers side var fremhævet, at opgavens karakter tiltrængte en klarlægning, helst i form af nærmere stillede spørgsmål fra folketingsudvalgets side.

Denne skrivelse blev af den daværende minister for Grønland den 3. maj videregivet til folketingsudvalget med en bemærkning om, at ministeren forventede, at folketingsudvalget herefter satte sig i forbindelse med de pågældende. Udvalget nåede imidlertid ikke inden valget den 14. maj at få udfærdiget et sådant kommissorium, og med folketingets opløsning ophørte udvalget at eksistere. Der er ikke siden taget initiativ til nedsættelse af et nyt udvalg, og sagen må herefter betragtes som bortfaldet.

Jeg vil derefter gå over til at sige noget om de spørgsmål, der har været fremme i debatten vedrørende ministeriet for offentlige arbejder.

De ærede medlemmer hr. J. M. Pedersen og hr. Lannung har fremdraget spørgsmålet om takstfastsættelser for biloverførsel over Store-Bælt og har været inde på, at der kunne være grund til at overveje ved denne takstfastsættelse at tage hensyn til den store kapacitet, som kræves for at klare spidsbelastningen i ferietiden. Sådanne særlige, forhøjede sæsontakster, som man her tænker på, har man, som det formentlig vil være bekendt, besluttet at indføre på de af statsbanerne i samarbejde med de svenske baner drevne Øresundsoverfarter, Helsingør-Helsingborg og København-Malmø, og jeg kan oplyse, at man inden for statsbanerne allerede er i gang med at undersøge, om en lignende ordning bør indføres ved Store-Bæltsoverfarten. Sagen er imidlertid endnu kun på overvejelsesstadiet, idet der er flere veje, man kan gå for at nå det tilsigtede resultat, nemlig at skaffe dækning for udgifterne til den del af transportappa-

ratet, der er anskaffet for at kunne bestride trafikken ved spidsbelastningen i sommersæsonen og ved højtiderne, og jeg kan derfor i øjeblikket ikke sige noget nærmere herom.

Det ærede medlem hr. J. M. Pedersen kom i sine bemærkninger om statsbanernes økonomi endvidere ind på spørgsmålet om nedlæggelse af sidebaner som en foranstaltning til imødegåelse af banernes stigende underskud. Lad mig herom sige, at statsbanerne primært søger at undgå nedlæggelse af sidebaner ved en billiggørelse af driften eksempelvis ved at erstatte bevogtede overkørsler med automatisk advarselslys eller automatiske bomme, delvis lukning, evt. fuldstændig nedlægning af stationer med ringe trafik samt ved motorisering og ved forenkling af køreplanerne. Er der imidlertid ikke mulighed for at opnå en nogenlunde rimelig driftsudgift ved sådanne rationaliseringsforanstaltninger, tages sidebanernes rentabilitet op til undersøgelse, og jeg kan i denne forbindelse nævne, at der siden 1945 allerede er nedlagt en del sidebaner, nemlig sidebanerne Dalmose-Skælskør, Odense-Fåborg, Fåborg-Svendborg, Skjern-Videbæk og Farum-Slangerup, og at nogle sidebaner, bl. a. Himmerlandsbanerne, for tiden er genstand for nærmere undersøgelse, fordi de tilsyneladende ikke bruges tilstrækkeligt af befolkningen.

I tilknytning til sine bemærkninger om statsbanernes økonomi fremkom det ærede medlem hr. J. M. Pedersen med nogle bemærkninger om post- og telegrafvæsenets økonomi. Det ærede medlem sagde, at post- og telegrafvæsenets konto udviser et overskud; men ser man på pensionsudgifterne, som står på en anden konto, og tager dem med i beregningen, så bliver der et underskud. Denne betragtning kunne synes at blive bekræftet, når man ser på regnskabs-tallene for de enkelte år, idet statens samlede årlige udgifter til pensioner for post- og telegrafvæsenet gennem de senere år har været stærkt stigende og nu udgør betydeligt større beløb end de årlige nettooverskud.

Det ville imidlertid ikke give noget rigtigt billede af post- og telegrafvæsenets økonomi blot at opføre pensionsudgifterne på post- og telegrafvæsenets regnskab, idet det må erindres, at hele den ved de gennem