

[Finansministeren.]

førte varer, men den nu foreslåede toldfrihed vil give øjeblikkelig toldfrihed for hele den pågældende indførsel, og såvel erhverv som myndigheder vil få en lettelse, når arbejdet med toldgodtgørelserne bliver overflødig.

Det tredje hovedhensyn, man har haft for øje, er at give byggeriet visse toldletterelser. Det er allerede nævnt, at der foreslås toldfrihed for tømmer og træ. Der foreslås imidlertid også gennemført toldfrihed for det svære vinduesglas og for råpap til gulvbelægning og tagpap, ligesom tolden for hårde bygge- og isoleringsplader foreslås nedsat.

Man har endvidere som allerede berørt søgt at imødekomme visse fra erhvervsside fremsatte ønsker om justeringer af toldtariffen, hvor der i dag foreligger såkaldt negativ toldbeskyttelse, d. v. s. at tolden på de anvendte råvarer er større end tolden på de heraf fremstillede produkter. Forslagene om at gøre natriumantimoniat toldfri, om at kunne tilstå toldfrihed for natriumsulfit, der anvendes ved fremstilling af cellulose, og om toldfrihed for råvarer til plasticindustrien tager sigte på at bringe tre sådanne uheldige tilfælde til ophør.

Endelig har man foreslået et par små ændringer i toldtariffen, der vil betyde en administrativ lettelse såvel for de af ændringerne berørte erhvervsvirksomheder som for myndighederne. Disse ændringer vedrører henholdsvis lydbånd og forskellige forgyldte og forsolvede metalvarer. I det ene tilfælde foreslås fremtidig anvendt en simpel væggtoldberegning, i det andet udelukkende værditold, således at en hidtidig minimumsvægttold bortfalder.

Idet jeg i øvrigt, for så vidt angår de foreslåede ændringer af de enkelte toldsatsers og motiveringerne herfor, skal henvise til lovforslaget og de dertil knyttede bemærkninger, skal jeg benytte den givne anledning til at fremkomme med nogle bemærkninger om visse ændringer i vor toldlovgivning, som man allerede nu til trods for usikkerheden med hensyn til slutresultaterne af de internationale forhandlinger om toldunioner og frihandelsområder med ret stor sikkerhed kan påregne at måtte gennemføre inden for en nærmere fremtid.

Der har efter min mening ikke kunnet

være megen tvivl om, at vi også her i forbindelse med selv en selvstændig dansk generel toldrevision burde overgå til at benytte den internationale toldnomenklatur, den såkaldte Bruxelles-nomenklatur. Mange lande er allerede overgået til at anvende denne for gennem en standardisering af toldtariffernes opbygning at medvirke til lettelse af handelen over landegrænserne, og vi bør naturligvis fra dansk side yde et bidrag til at fremme sådanne bestræbelser.

Hertil kommer imidlertid nu, at samtlige de internationale toldplaner, der i øjeblikket arbejdes med i Europa, bygger på anvendelse af Bruxelles-nomenklaturen. Det gælder det af embedsmændene udarbejdede forslag om en fælles nordisk toldtarif for størstedelen af hele nomenklaturen. Det gælder, for så vidt angår den fælles ydre toldtarif, som de 6 medlemmer af den vesteuropæiske toldunion til sin tid vil overgå til. Det gælder endelig også de konkrete regler vedrørende toldafviklingen inden for det påtænkte europæiske frihandelsområde, som man gennem nogle måneder har forhandlet om i Paris.

Der er af finansministeriet i samarbejde med de interesserede erhverv og styrelser udarbejdet en lang række konkrete forslag om dette toldsamarbejde, hvilke forslag efterhånden er indgivet eller vil blive indgivet til vedkommende organer inden for OEEC, Den europæiske økonomiske Samarbejdsorganisation.

Man vil af det sagte forstå, at det efter alt i dag foreliggende må påregnes, at også vi inden længe må overgå til at anvende den internationale toldnomenklatur. Det ser foreløbig ud til, at dette bliver aktuelt med virkning allerede fra 1. januar 1959 — altså om godt et år. Det er kort tid til at forberede en sådan omlægning, der naturligvis ikke kan gennemføres uden i første omgang at fremkalde forskellige vanskeligheder for de direkte berørte erhverv. Der vil ikke mindst for toldvæsenet utvivlsomt blive tale om en betragtelig belastning; men man har vist lov til at sige, at toldvæsenet for har vist betydelig evne til at klare selv omfattende nye og vanskelige opgaver.

For så vidt angår det egentlige toldpolitiske i sammenhæng med de forskellige store internationale planer, skal jeg kun gøre den bemærkning, at problemstillingen for vort